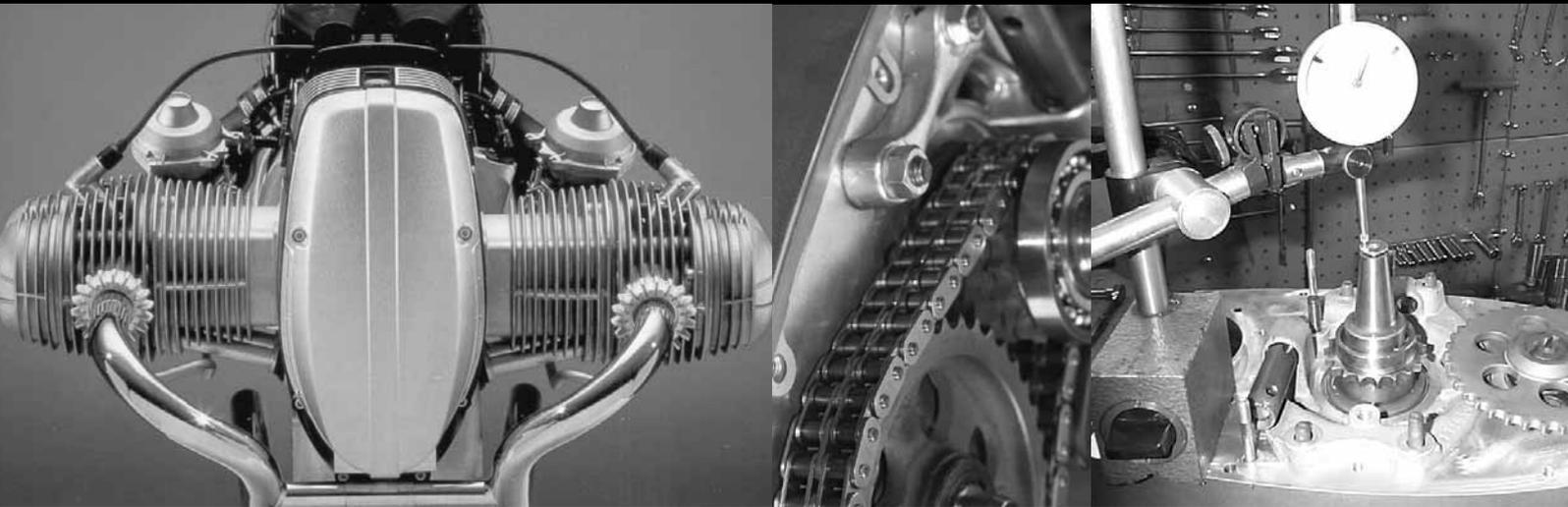




2010

Motoren
ISRAEL

Motorüberholung



„Freude am Fahren“

dieses BMW Motto sollte nach einer Motorüberholung oder Tuningsmaßnahme passen.

Wie soll er aussehen, Ihr Wunschmotor?

Sagen Sie uns wie Sie gerne fahren und was Sie sich vorstellen, wir beraten Sie gerne.

Unsere Erfahrung aus über 25 Jahren Motoreninstandsetzung und über 1000 instandgesetzten Motoren stehen als Garant für das Gelingen Ihrer Vorstellungen.

Eine serienmäßige Überholung, die Optimierung eines Serienmotors oder der Aufbau eines Motors mit den zahlreichen von uns vertriebenen Komponenten ist möglich.

Die mechanischen Arbeiten werden bei uns im Hause durchgeführt. Ein umfangreiches Teilelager hilft Ihre Wünsche in kurzer Zeit zu realisieren.

Grundsätzlich besteht der Preis aus Ersatzteilen, Arbeitslohn und Mehrwertsteuer. Abgerechnet wird nach dem tatsächlich anfallenden Aufwand bzw. nach einem verbindlichen Kostenvoranschlag. Was Ihr Motor also genau kostet, kann erst gesagt werden, wenn er zerlegt, vermessen und begutachtet wurde.

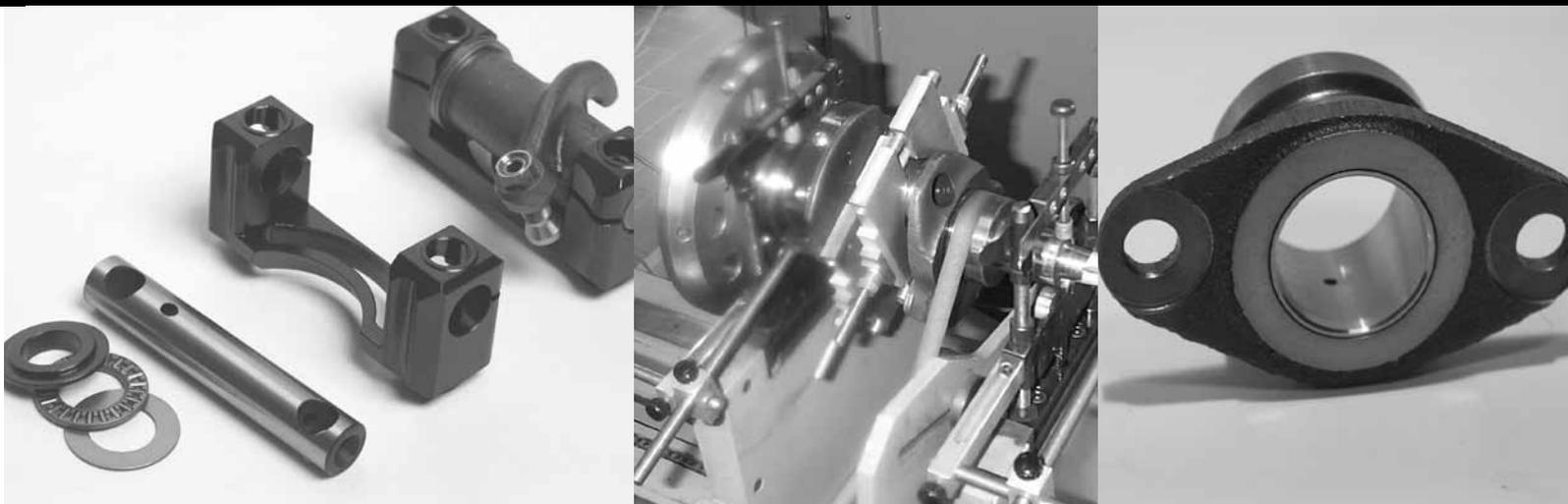
Um Ihnen jedoch einen Überblick über die Kosten zu geben, haben wir einen "Mustermotor" kalkuliert. Der Motor ist ein Standard-Serienmotor mit hoher Kilometerlaufleistung, jedoch ohne kapitalen Schaden an den Hauptbaugruppen. Er umfasst die gängigen Neuteile.

Motorüberholung alle Modelle von R 50/5 bis R100GS / R100R

Zerlegen des Motors	2 Hauptlager
Strahlen der Motorteile	4 Pleuellager und Pleuelschrauben
Reinigen, waschen der Teile	1 Kugellager 16007
Kurbelwelle vermessen	2 Axialscheiben Kurbelwelle
Hauptlager erneuern	2 Ölpumpenrotoren innen & außen
Kurbelwelle einpassen und ausdistanzieren	1 Steuerkette mit Spanner
Pleuellager erneuern	1 Steuerkettenrad Kurbelwelle
Pleuelgrund honen	1 Ölfilterset
Zylinder vermessen	2 Kolbenkitt komplett
Gußzylinder bis Bj. 1979 bohren und honen	2 Bleifreisitze Auslaß Modelle bis Bj. 1987
Ventilführungen erneuern	4 Ventile
Ventilsitze bearbeiten	4 Ventilschrauben
Zylinderköpfe planen	4 Ventilfedern
Ventile montieren	4 Ventilführungen
Montage des kompletten Motors	1 Motordichtsatz
	1 Schraubensatz

Nr. / No.: 115500

Preis in EUR:1899,00



Axial-Nadellager Kipphebelsatz in einteiligen Lagerböcken

Die Kombination von einteiligen Lagerböcken und axial gelagerten Kipphebeln ergeben die geräuschtechnisch optimale Lösung für den 2V-Boxer.

Geliefert wird dieser Satz komplett einbaufertig eingepasst und ausdistanziert.

4 Kipphebel überschleifen, nitrieren, polieren, kürzen, 8 Nadellager innen erneuern, 4 Axialnadelkränze mit Büchsen und Scheiben, 4 Kipphebelachsen leicht mit größeren Ölbohrungen, und 4 Ventileinstellschrauben mit Innensechskant

Diesen Kipphebelsatz gibt es in zwei Versionen:

Nr. / No.: 111907 (alle Modelle ab EZ 10.1975)	Kipphebel im Tausch	600,00
Nr. / No.: 111910 (/5 & /6 Modelle bis EZ 09.1975)	Komplett ohne Tausch	650,00

Zylinderkopfüberholung Premium

Köpfe ausgelitern und auf das gleiche Brennraumvolumen bringen.

Nr. / No.: 111904	Preis in EUR:	90,00
-------------------	----------------------	-------

Gussnockenwellenlager mit Phosphorbronzebüchse

Ventilklappern bei heißem Motor trotz korrekter Einstellung ?

Die meisten BMW-Modelle haben eine Nockenwellenlagerung aus Aluminium. Dies hat jedoch zwei gravierende Nachteile.

1. Verschleißfreudigkeit
2. Aluminium dehnt sich bei Erwärmung etwa doppelt so stark aus wie Stahl.

Die Nockenwelle kann beim Ventilaushub ausweichen und es entsteht Ventilspiel.

Da die Version eines Gussnockenwellenlagers mit Bronzebüchse von BMW leider nicht mehr lieferbar ist (wurde nur kurze Zeit verbaut), haben wir dieses Bauteil gießen und CNC - bearbeitet nachfertigen lassen. Die Nockenwelle ist nach H6 eingepasst und läuft mit wenig Spiel. Dadurch deutlich reduzierte Ventilgeräusche.

Passend für alle 2V Boxer /5 /6 /7, und 248 Modelle,

Nr. / No.: 114011	Preis in EUR:	89,00
-------------------	----------------------	-------

Kurbelwelle feinwuchten (Massenausgleich korrigieren)

Werkseitig haben 800er und 1000er Motoren die gleiche Kurbelwelle und Pleuel, jedoch um 140 gr. unterschiedliche Kolbengewichte. Wir wiegen Ihre Pleuel, Kolben, Bolzen, Ringe, Clips auf ein halbes Gramm genau, unterscheiden zwischen rotierenden und oszillierenden Massen und wuchten Ihre Welle dynamisch, mit den für Ihren Motor zusammengestellten Meistergewichten.

Ihr Motor wird es Ihnen durch vibrationfreien Lauf und lange Lebensdauer danken.

Nr. / No.: 113002	Preis in EUR:	295,00
-------------------	----------------------	--------

Pleuel & Kolben auswiegen und angleichen

Für den vibrationsarmen Lauf des Boxers ist eine geringe Gewichtsabweichung von Pleuel und Kolben wichtig. Pleuel einer Gewichtsklasse haben werkseitig eine 6 Gramm zulässige Toleranz. Kolben werden gewichtsmäßig gar nicht toleriert. Bei uns werden Pleuel nach rotierend und oszillierenden Massen ausgewogen und mit Kolben angeglichen auf Unterschiede von unter 1 Gramm.

Nr. / No.: 113004	Preis in EUR:	157,00
-------------------	----------------------	--------

Grenzenlose Individualität

1000 Ideen
100erte Spezial- und Messwerkzeuge
25 Jahre Erfahrung
13 Bearbeitungsmaschinen
2 Mechaniker

für 1 Motor, Deinen!



Offroad

Kompromisslose Performance für den eigenen Weg durchs Gelände.



Rennsport

Technologisches Know-How direkt aus der Rennsportabteilung.





Reise- und Renngepann

Individualität, Funktionalität und dynamischer Fahrspaß



Damit aus Ihren Wünschen ein erfolgreiches Projekt wird garantieren wir...

- intensive Beratung, vor und während des Projektes
- sinnvolle Zusammenstellung von ständig verfügbaren Komponenten
- Einsatz qualitativ hochwertiger Materialien
- eine große Nachhaltigkeit

Rumpfmotor



Rumpfmotorüberholung

Reinigen und strahlen der Gehäuseteile, Pleuel strahlen und Pleuelgrund honen, Hauptlager wechseln, Kurbelwelle einpassen & ausdistanzieren, Montage des Rumpfmotors.

Hauptlager & Pleuellager, Kugellager 16007, Axialscheiben Kurbelwelle, Ölpumpe (Rotor innen & außen), Steuerkette mit Spanner, Steuerkettenrad Kurbelwelle, Ölfilter und Dichtsatz Rumpf mit Simmerringen

Nr. / No.: 114000

Preis in EUR: 796,00

Ölpumpengehäuse ausbüchsen

Mangelnder Öldruck ist häufig die Ursache für Motorschäden. Die Ölpumpe läuft im Aluminium des Motorgehäuses.

Ist das Spiel zwischen Außenrotor und Gehäuse zu groß ($> 0,18$ mm), z.B. durch Späne im Motor (Ventilabriß, Pleuellagerschaden, etc.) oder einfach durch hohe Kilometerleistung, spindeln wir die Bohrung aus und setzen einen Ring ein, so das der Austausch des Gehäuses vermieden werden kann.

Nr. / No.: 114015

Preis in EUR: 199,00

Ölfiltermantelrohr erneuern

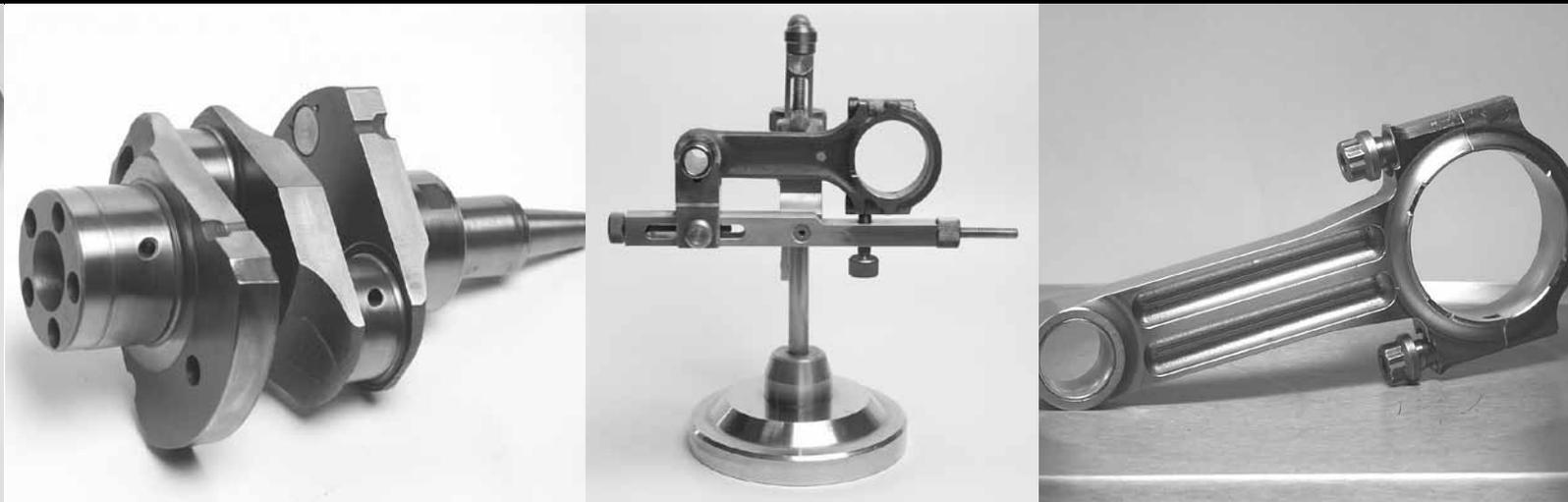
Damit der runde O-Ring des Ölfilters (4 mm Stärke) richtig abdichten kann, sollte der Rückstand zum Gehäuse hin 3,2- 3,8 mm betragen. Ist der Rückstand größer, hat sich das Mantelrohr nach hinten weggeschoben. Das originale Rohr sitzt hinten im Gehäuse nicht auf Anschlag und ist vorne bei den Modellen bis Bj. 1987 auch noch scharfkantig.

Unser Mantelrohr ist länger. Wir messen das Gehäuse aus, kürzen das Rohr auf die richtige Länge und setzen es auf Anschlag im Gehäuse ein.

Bei Anlieferung von sauberem Gehäuse oder im Rahmen einer Motorrevision, altes Mantelrohr entfernen, Gehäuse ausmessen, Mantelrohr einpassen.

Nr. / No.: 114025

Preis in EUR: 105,00



Kurbelwellenüberholung alle Modelle

Kurbelwelle schleifen auf Untermaß, nitrieren, Wuchtgewichte entfernen und aufnieten.

Nr. / No.: 113000

Preis in EUR: 295,00

Kurbelwelle feinwuchten (Massenausgleich korrigieren)

Werkseitig haben 800er und 1000er Motoren die gleiche Kurbelwelle und Pleuel, jedoch um 140 gr. unterschiedliche Kolbengewichte. Wir wiegen Ihre Pleuel, Kolben, Bolzen, Ringe, Clips auf ein halbes Gramm genau, unterscheiden zwischen rotierenden und oszillierenden Massen und wuchten Ihre Welle dynamisch, mit den für Ihren Motor zusammengestellten Meistergewichten.

Ihr Motor wird es Ihnen durch vibrationfreien Lauf und lange Lebensdauer danken.

Nr. / No.: 113002

Preis in EUR: 295,00

Kurbelwelle erleichtern

Kurbelwelle ohne Ausgleichsgewichte mit hohem Wuchtgrad.

Die Welle wird um ca. 1500 gr. auf ca. 5200 gr. erleichtert.

Durch das Erleichtern im Zentrum kann an der Überdeckung und zum Wuchten ausreichend Material belassen werden. An Haupt- und Pleuellagern werden die Ölaustritte nachgearbeitet und optimiert, die bearbeiteten Außenflächen verschliffen und poliert. Geeignet für Kolben und Pleuelgewichte unter 500 gr. In dieser Arbeit steckt das ganze Know How und die Erfahrung mit leichten Wellen der letzten Jahre.

Nr. 113003

Preis in EUR: 1199,00

RACE-LINE-Pleuel (Gewicht ca. 460gr. / Serie 600gr.)

RACE-LINE-Pleuel sind I-Pleuel aus Sonderwerkstoff 42CrMo4, vergütet auf 1100N/mm² und haben Pleuelschrauben aus Leg. ARP 2000 mit einer Zugfestigkeit zwischen 1480 und 1520 N/mm².

Höhere Festigkeit bei niedrigerem Gewicht sind die Vorteile dieses Pleuels, sie können nur eingesetzt werden auf Kurbelwellen ohne Wuchtgewichte und mit korrigiertem Massenausgleich (in Kombination mit Artikelnummer: 113003 KW erleichtern).

Nr. / No.: 116300

Preis in EUR: 565,00

Pleuel & Kolben auswiegen und angleichen

Für den vibrationsarmen Lauf des Boxers ist eine geringe Gewichtsabweichung von Pleuel und Kolben wichtig. Pleuel einer Gewichtsklasse haben werkseitig eine 6 Gramm zulässige Toleranz. Kolben werden gewichtsmäßig gar nicht toleriert. Bei uns werden Pleuel nach rotierend und oszillierenden Massen ausgewogen und mit Kolben angeglichen auf Unterschiede von unter 1 Gramm.

Nr. / No.: 113004

Preis in EUR: 157,00

Pleuel strahlen und Pleuelgrund honen

Nr. / No.: 113001

Preis in EUR: 31,50

Pleuelbüchse erneuern

Nr. / No.: 113005

Preis in EUR: 36,60

Nicasilzylindersätze



Power Kit 1000 ccm für R 80 Modelle ab 1981 mit TÜV Gutachten

2 Nikasilbeschichtete Zylinder mit gewichtsoptimierten Schmiedekolben

Aufgrund der Kolbenform sind keine Änderungen am Zylinderkopf nötig.

Drehmomentanstieg von 57Nm auf 72Nm und Leistung R80G/S,ST,GS 60PS, R80 Straßenmod. 64PS.

Nr. / No.: 112012

Preis in EUR: 699,00

Der Power Kit ist auch für R75/6, R75/7, R80/7, R90/6, sowie für die R90S (alle ab Baujahr 9/75 mit Motorgehäuse-bohrung 99 Millimeter) lieferbar.

Nr. / No.: 112013 (Power Kit 1000 ccm für Modelle bis 1980) Preis in EUR: 768,00

Replacement Kit für R100

2 Nikasilbeschichtete Zylinder mit gewichtsoptimierten Schmiedekolben (-110 gr.) und Verd. 9.5:1

Nr. / No.: 112015 (R100 ab 1981)

Preis in EUR: 699,00

Nr. / No.: 112014 (R100 bis 1980)

Preis in EUR: 769,00

Sportkitt 1000cc, 7.5mm kürzer, MADE IN GERMANY R80/100 Modelle ab 1981

Verdichtung je nach Modell und Brennraumform 10-10.5:1

Eine Brennraumangleichung für 800 cc Modelle ist notwendig und bitte berücksichtigen Sie, daß die Stößelstangen und die Zuganker gekürzt werden müssen.

Gute Haltbarkeit und Laufruhe. Durch das neue Kolbendesign erreichen wir ein niedriges Gewicht und dadurch einen schönen Massenausgleich. Ein konisch, leichter Kolbenbolzen und große, tiefe Ventiltaschen (bis Ventilgrößen 44/40mm) runden diesen Sportkitt ab. Das Gewicht komplett (1 Kolben, Bolzen, Ringe und Clips) liegt unter 520 Gramm. Mit diesem Satz erhalten Sie einen schnellhochdrehenden Sportboxer.

2 kurze Mahle Sportzylinder reduzieren die Baubreite des Motors um 15 mm.

2 Schmiedekolben "Made in Germany" beschichtet mit 3 Kolbenringen.

Nr. / No.: 112011

Preis in EUR: 699,00

VA-Stößelschutzrohre -7.5mm (für Kitt 102011)

Nr./No.: 112017 55,00

Stößelstangen kürzen (4 St.)

Nr./No.: 111993 75,00

Zuganker kürzen (8 St.)

Nr./No.: 111992 45,00

Big Bore Kit 1070 cc für alle R 100 ab Bj.1981

80PS bei einem Drehmoment von 92Nm stehen nach der Modifikation zur Verfügung und dürfen durchaus als überzeugendes Ergebnis bezeichnet werden.

Realisiert werden konnte der Leistungsschub durch den Einsatz von 151 Millimeter langen, hochfesten Pleuelstangen, die -gewichtsoptimiert und mit ARP Schrauben versehen- gerade einmal 450 Gramm auf die Waage bringen. Davon abgesehen kommen 98 Millimeter Zylinder mit Kolben zum Einsatz, die -ebenfalls gewichtsoptimiert- inklusive Ringen, Bolzen und Clips 428 Gramm wiegen, sowie eine asymmetrische Nockenwelle.

Eine Anpassung des Zylinderkopfes an die große Bohrung ist dank der Kolbenform nicht notwendig.

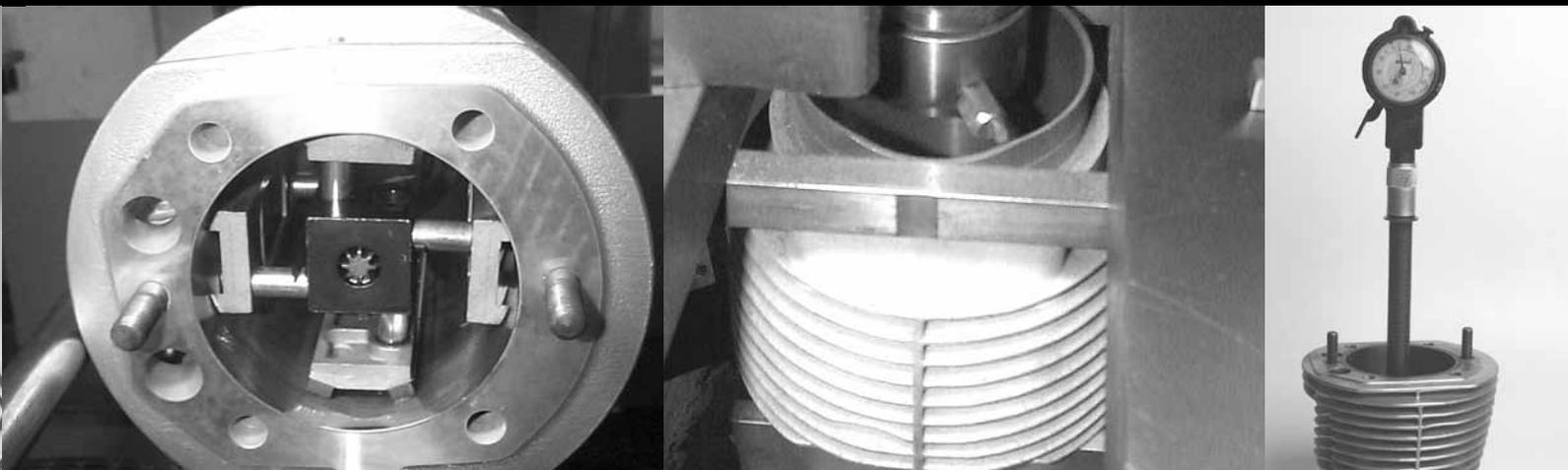
Im Lieferumfang sind alle für die Montage des Satzes relevanten Teile enthalten.

Dringend zu empfehlen ist der Einsatz einer Doppelzündung!!!

Nr. / No.: 112025

Preis in EUR: 1885,00

Für Rennzwecke sind auf Bestellung Sonderkitts in 94mm, 98mm und 100mm möglich.



Kolbenkitt 1000cc (2 Stück) MADE IN GERMANY

Paßt in alle 1000 cc Nicasilzylinder mit Kennung B oder C ab Bj. 1981.

Die beiden beschichteten Schmiedekolben sind rund 240 g leichter als die Originalteile und haben eine Verdichtung von 9,5:1. Dadurch erhöht sich die Leistung und vor allem das Drehmoment. Die Kolben sind komplett mit Kolbenringen, Kolbenbolzen und Sicherungsclips.

Nr. / No.: 112026 (B-Kolben 93,97mm)

Preis in EUR:338,00

Nr. / No.: 112027 (C-Kolben 93,98mm)

Preis in EUR:338,00

Nr. / No.: 112028 (Kolben f. Gußzylinder 94,50mm)

Preis in EUR:338,00

Sportkolben 1000cc -7.5mm MADE IN GERMANY!!!

Passend für alle 1000 cc Nicasilzylinder mit Kennung A oder B ab Bj. 1981.

Verdichtung je nach Modell und Brennraumform 10-10.5:1, Gewicht komplett (1 Kolben, Bolzen, Ringe und Clips) 513 gr. im Gegensatz zur Serie von 740 gr.

Zylinder (Nr. 111991), Zuganker (Nr. 111993) und Stößelstangen (Nr. 111992) müssen für diesen Sportkitt gekürzt werden!

Nr. / No.: 112031 (A-Kolben 93,96mm)

Preis in EUR:338,00

Nr. / No.: 112032 (B-Kolben 93,97mm)

Preis in EUR:338,00

Zylinderbearbeitung (Gußzylinder) ohne Kolben mit VA-Rohren alle Modelle bis Bj. 81

Zylinder strahlen, bohren, honen (mit speziellem Plateaufinish für kurze Einfahrzeit und lange Lebensdauer), 4 VA- Sößelschutzrohre

Nr. / No.: 112100

Preis in EUR:269,00

Nicasilzylinder bearbeiten (vermessen, strahlen, Kolben zuordnen, VA-Stößelrohre)

Nicasilzylinder haben ein engeres Laufspiel. Die Zylinder werden auf Maßhaltigkeit und Rundheit vermessen.

Wenn sich diese in der Werkstoleranz befinden, wird der entsprechende Kolben zugeordnet.

Die Zylinder werden gestrahlt und neue Stößelschutzrohre aus Edelstahl eingebaut.

Nr. / No.: 112030

Preis in EUR:150,00

2 Kolbenkitt R100 Nicasil (B)

Nr./No.: 112026 338,00

2 Kolbenkitt R100 Nicasil (C)

Nr./No.: 112027 338,00

2 Kolbenkitt R100 Guß (94,5mm)

Nr./No.: 112028 338,00

2 Sportkolbenkitt -7.5mm R100 Nicasil (A)

Nr./No.: 112031 338,00

2 Sportkolbenkitt -7.5mm R100 Nicasil (B)

Nr./No.: 112032 338,00

2 Sportkolben 1000 ccm, -17 mm, Mahle Rohling, Verd.10,5:1

Nr./No.: 112946 592,00

2 Kolbenkitt R90/6, R90S in 90,5 mm

Nr./No.: 112950 357,00

2 Kolbenkitt R90/6, R90S in 91 mm

Nr./No.: 112951 357,00

2 Kolbenkitt R90/6, R90S in 91.5mm

Nr./No.: 112952 357,00

1 Kolbenringe R80 Nicasil

Nr./No.: 112021 25,00

1 Kolbenringe R100 Nicasil

Nr./No.: 112020 29,00

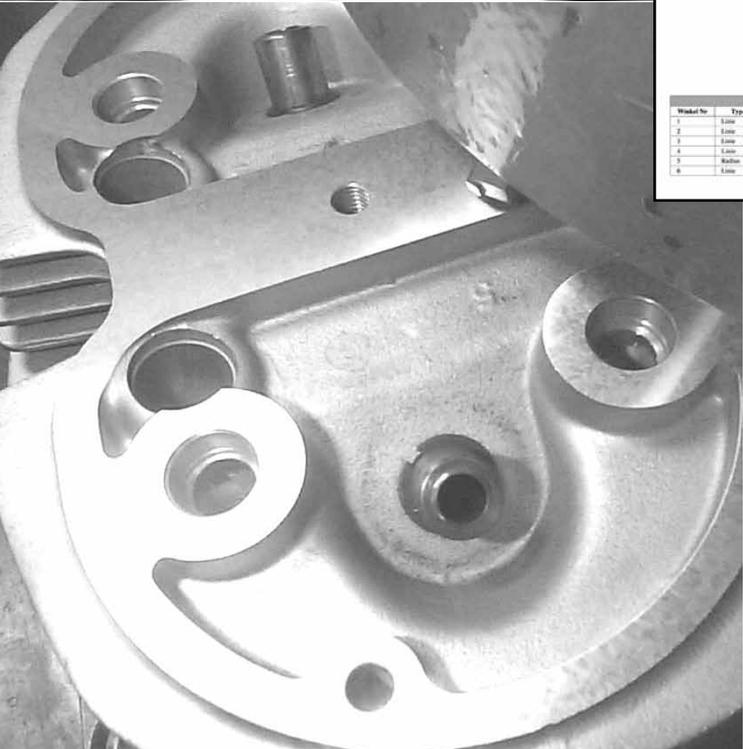
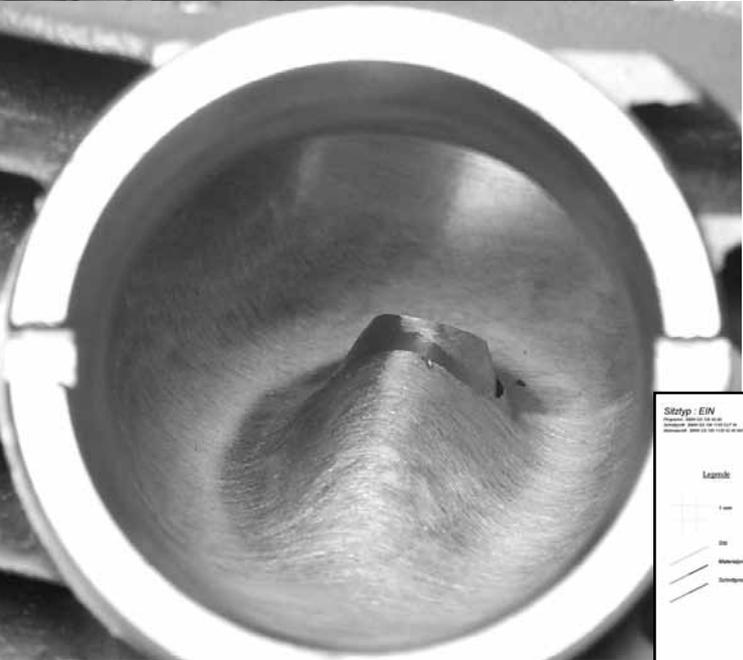
VA - Stößelschutzrohre ab 09.75, Durchm. 18mm

Nr./No.: 112001 49,00

VA - Stößelschutzrohre bis 09.75, Durchm. 16mm

Nr./No.: 112018 49,00

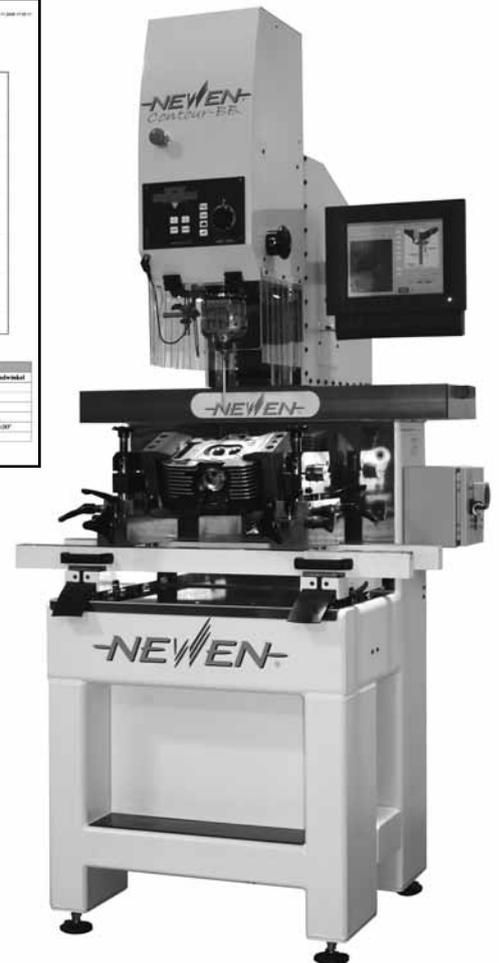
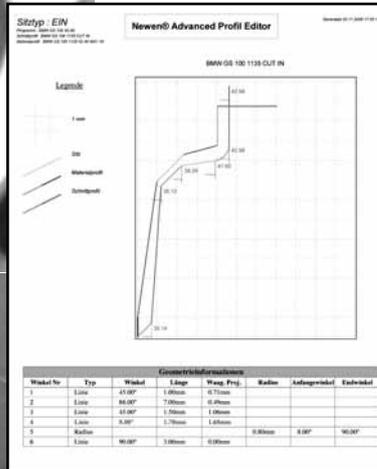
Zylinderkopfüberholung



Zylinderkopfüberholung CNC-Ventilsitzbearbeitung- Kopftuning

Über 25 Jahre Erfahrung in der Motoreninstandsetzung haben uns zum Spezialisten in Sachen Kopfarbeit gemacht. 2 Kopfbearbeitungszentren und viele Spezialvorrichtungen sorgen für einen professionellen Ablauf. Als erster Zweiradbetrieb in Deutschland setzen wir auf die richtungsweisende CNC Fixed Turning Technologie von Newen. Gleichbleibende Qualität, nie zuvor erreichte geometrische Qualität sind die Resultate. Durch von uns geschriebenen Programme mit Radienventilsitzen kann Durchflußverhalten, Leistung und Verbrauch optimiert werden. Erstmals seit diesem Katalog bieten wir Ihnen auch verschiedene Versionen von leistungsgesteigerten Köpfe mit überarbeiteten Kanälen an.

Ein Videoclip zur CNC Kopfbearbeitung finden Sie im Internet www.motoren-israel.de in der Menüleiste unter Kopfüberholung.



Zylinderkopfüberholung

Bleifreiumbau und Kopfüberholung R45/65 und R 50/5 bis R100 Bj. 87

Zylinderköpfe strahlen, Ventilführungen erneuern & honen, Auslassventilsitze in Bleifreiqualität erneuern, alle Sitze bearbeiten, Zylinderköpfe planen, Aus- und Einbau der Ventile, 2 Auslasssitze, 4 Ventilführungen,

4 Ventile und 4 Federn erneuern

Nr. / No.: 111900

Preis in EUR: 499,00

R 80 - R 100 GS / R Zylinderkopfüberholung für Bleifreigeignete Fahrzeuge ab Bj. 88 mit 30°

Zylinderköpfe strahlen, Ventilführungen erneuern & honen, alle Sitze bearbeiten, Zylinderköpfe planen, Aus- und Einbau der Ventile, 4 Ventilführungen, 4 Ventile und 4 Federn erneuern

Nr. / No.: 111901

Preis in EUR: 399,00

R100GS/R Modelle von 42mm auf 44mm Einlaßventil umbauen

In Verbindung mit Zylinderkopfüberholung 111901

Nr. / No.: 111916

Preis in EUR: 105,00

Zylinderkopfüberholung Premium

In Verbindung mit einer Zylinderkopfüberholung 111900 und 111901

Ihren Köpfen wird ein wenig mehr Aufmerksamkeit geschenkt wie anderen.

Neben den, in der "normalen" Überholung, bei uns üblichen Features wie gehonte Ventilführungen, neue Ventile und Federn, werden nun die Köpfe noch ausgelitert und auf das gleiche Brennraumvolumen gebracht.

Nr. / No.: 111904

Preis in EUR: 90,00

Zylinderkopftuning mit Kanalarbeit

Stufe 1 für alle R100

Zylinderköpfe überholen mit neuen Ventilführungen, Ventilen 44/40mm und Ventilsitzen. Die Ventilsitzkontur wird radienförmig und durchflussoptimiert bearbeitet. Die Kanäle werden erweitert und strömungsgünstig angepasst. Das Anbringen der Doppelzündungsgewinde M14 runden die Arbeit ab.

Nr. / No.: 111930

Preis in EUR: 999,00

Stufe2 für alle R100

Bearbeitung wie Stufe 1 zusätzlich:

Ventilgrößen 45/40mm

Einbau eines größeren Ansaugstutzen M 44 aus Aluminium

Köpfe aufgespindelt zur Aufnahme von 40mm Krümmer (Reduzierhülsen von 40/38mm werden auf Wunsch mitgeliefert)

Nr. / No.: 111931

Preis in EUR: 1250,00

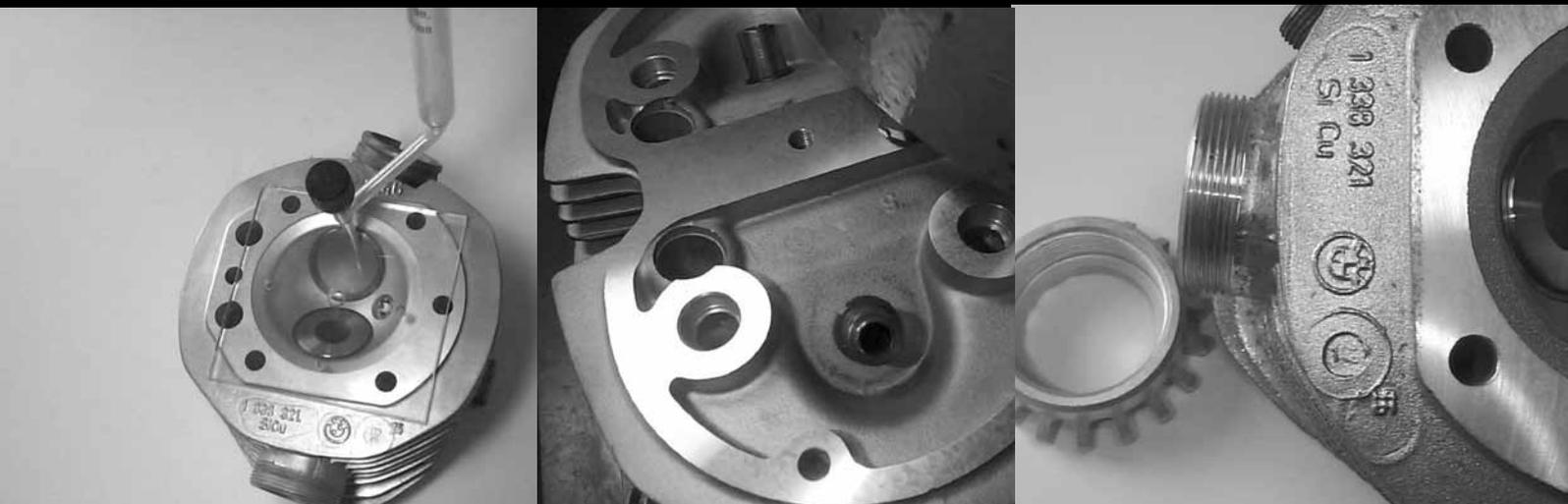
Stufe3 für alle R100

Bearbeitung wie Stufe2 zusätzlich:

Rennköpfe mit Einlaßseitig eingeschweißtem Flansch zur Aufnahme von geraden oder nach außen gestellten Vergasern

Nr. / No.: 111932

Preis in EUR: 1500,00



Umrüsten der Zylinderköpfe auf Doppelzündung

Anbringen eines zweiten Kerzengewindes an beiden Zylinderköpfen.

Nr. / No.: 111909

Preis in EUR: 105,00

Verdichtung erhöhen, Brennräume auslitern

Wir erhöhen die Verdichtung, litern die Brennräume aus und gleichen das Volumen an.

Zur Bearbeitung bitte Zylinderköpfe und Zylinder mit Kolben einsenden.

Nr. / No.: 111917

Preis in EUR: 205,00

Brennraumangleichung

Bei Hubraumerweiterung dringend notwendig.

Nr. / No.: 111918

Preis in EUR: 79,00

Zylinderkopf planen zur Ventildeckelseite

Viele Köpfe sind stark verzogen. Bei diesen Köpfen sollte auch die Ventildeckelfläche mit geplant werden, damit der Kopf nicht beim Anbau verspannt wird. Verspannungen hier können auch zu Undichtigkeiten am Ventilsitz führen.

Nr. / No.: 111898

Preis in EUR: 39,00

Auspuffgewinde durch Aufschweißen instandsetzen inkl. neuer Sternmutter (/7-R100R)

Das beschädigte Gewinde wird abgedreht, neues Material aufgeschweißt und wieder neu geschnitten. Sieht aus wie Original.

Nr. / No.: 111908

Preis in EUR: 87,00

Auspuffgewinde nachschneiden

Nr. / No.: 111967

Preis in EUR: 12,80

Kerzengewindeeinsatz

Nr. / No.: 111914

Preis in EUR: 37,00

Kerzengewinde zuschweißen und neu schneiden

Wenn bereits ein Einsatz versagt hat und nichts mehr geht.

Nr. / No.: 111915

Preis in EUR: 105,00



R80/100 mit Hallgeberzündung ab Bj. 1981

296° Nockenwelle Enduro und Drehmomentnockenwelle	Nr./No.: 114001	EUR: 229,00
308° Nockenwelle Seriennockenwelle	Nr./No.: 114014	EUR: 159,00
312° Nockenwelle Spezialnockenwelle f. Krauser 4V Köpfe	Nr./No.: 114005	EUR: 229,00
320° Nockenwelle Standardsportnockenwelle, guter Kompromiß	Nr./No.: 114002	EUR: 229,00
324° Nockenwelle Sportnockenwelle f. mittlere und hohe Drehzahlen	Nr./No.: 114003	EUR: 229,00
330° Nockenwelle Rennsportnockenwelle mit viel Hub	Nr./No.: 114024	EUR: 229,00
332° Nockenwelle Schöne Straßensportnockenwelle	Nr./No.: 114013	EUR: 229,00
340° Nockenwelle Rennsportnockenwelle mit viel Hub	Nr./No.: 114008	EUR: 229,00
344° Nockenwelle Classic-Rennsportnockenwelle f. offene Motoren	Nr./No.: 114012	EUR: 229,00
336° Nockenwelle Sportnocke f. hochverdichtete Motoren, altes Profil	Nr./No.: 114004	EUR: 159,00
Asymmetrische Nockenwelle	Nr./No.: 114021	EUR: 298,00

entspricht der 324er mit weniger Auslaßhub, gute Performance in der Mitte

R75/6 - R 100 von EZ 09.1975 großer Simmerringsitz vorne

308° Nockenwelle Seriennockenwelle	Nr./No.: 114016	EUR: 239,00
312° Nockenwelle Spezialnockenwelle f. Krauser 4V Köpfe	Nr./No.: 114009	EUR: 239,00
320° Nockenwelle Standardsportnockenwelle, guter Kompromiß	Nr./No.: 114006	EUR: 239,00
324° Nockenwelle Sportnockenwelle f. mittlere und hohe Drehzahlen	Nr./No.: 114007	EUR: 239,00
332° Nockenwelle Schöne Straßensportnockenwelle	Nr./No.: 114022	EUR: 239,00
344° Nockenwelle Classic-Rennsportnockenwelle f. offene Motoren	Nr./No.: 114023	EUR: 239,00

R75/5 - R90S bis EZ 09.1975 kleiner Simmerringsitz vorne

308° Nockenwelle Seriennockenwelle	Nr./No.: 114017	EUR: 239,00
320° Nockenwelle Standardsportnockenwelle, guter Kompromiß	Nr./No.: 114010	EUR: 239,00
332° Nockenwelle Schöne Straßensportnockenwelle	Nr./No.: 114019	EUR: 239,00
336° Nockenwelle Sportnocke f. hochverdichtete Motoren, altes Profil	Nr./No.: 114018	EUR: 239,00

Hier einige technische Daten zu o.a. Nockenwellen.							
Oez	Spr	AO / AS / EO / ES	NV	Hub	HoT		
296°	107	75 / 41 / 41 / 75	N	7.30	2.1		
312°	110	86 / 46 / 46 / 86		N	6.41	2.0	
320°	106	86 / 54 / 54 / 86		N	7.18	2.7	
324°	106	88 / 56 / 56 / 88		N	7.70	3.1	
332°	100	86 / 66 / 66 / 86		N	7.68	3.7	
330°	110	95 / 55 / 55 / 95		N	8.60	3.1	
340°	104	94 / 66 / 66 / 94		N	8.87	4.1	
344°	105	97 / 67 / 67 / 97		N	7.86	3.6	

OEZ: Dauer der Ventilhebung, Grad Kurbelwelle, **Spr:** Distanz der Nockenmittelachsen, Grad Nockenwelle, Ventiltakt:
AO: Auslaß öffnet, Grad Kurbelwelle vor UT, **AS:** Auslaß schließt, Grad Kurbelwelle nach OT, **EO:** Einlass öffnet, Grad Kurbelwelle vor OT, **ES:** Einlass schließt, Grad Kurbelwelle nach UT, **NV:** N bedeutet: folgende Information bezieht sich auf den Nockenhub, **Hub:** Nockenhub, mm, **HoT:** Nockenhub oder Ventilhub in OT.

Ventiltrieb



Gussnockenwellenlager mit Phosphorbronzebüchse

Ventilklappen bei heißem Motor trotz korrekter Einstellung ?

Die meisten BMW-Modelle haben eine Nockenwellenlagerung aus Aluminium. Dies hat jedoch zwei gravierende Nachteile, Verschleißfreudigkeit und das Aluminium dehnt sich bei Erwärmung etwa doppelt so stark aus wie Stahl. Die Nockenwelle kann beim Ventilaushub ausweichen und es entsteht Ventilspiel. Da die Version eines Gussnockenwellenlagers mit Bronzebüchse von BMW leider nicht mehr lieferbar ist (wurde nur kurze Zeit verbaut), haben wir dieses Bauteil gießen und CNC - bearbeitet nachfertigen lassen. Die Nockenwelle ist nach H6 eingepasst und läuft mit wenig Spiel. Dadurch deutlich reduzierte Ventilgeräusche.

Nr. / No.: 114011

Preis in EUR: 89,00

Stößelstangen (1 Stück) /5 bis R100GS, außer R45/65

Nr. / No.: 111851

Preis in EUR: 36,50

Stößelbecher (1Stück) /5 bis R100GS, außer R45/65

Nr. / No.: 111850

Preis in EUR: 39,90

Nockenwellenrad leicht

Nockenwellenrad Race Line 298 g

Nockenwellenrad BMW 364 g

Nr. / No.: 116200

Preis in EUR: 125,00

Ventilfedersatz verstärkt /5 - R 100R / GS

Doppelventilfeder Satz

Nr. / No.: 111920

Preis in EUR: 63,50

Ventilfederteller Titan

Leichte Federteller aus hochfestem Titan hergestellt für alle 2 V Boxer mit 8 mm Ventilschaft. Ein Muß für jeden Sportmotor.

Nr. / No.: 111941

Preis in EUR: 67,00

Stößelbecher leicht (in Vorbereitung Website beachten)

Nr. / No.: 116200

Preis in EUR:

Ventilfederunterlagen aus hardcoatiertem Aluminium (4 Stück)

Diese Auflage spannt die Ventilfeder ca. 3mm vor und erhöht den Enddruck um ca.10 kp.Für Serienfedern mit Seriennockenwelle, 320° oder asymmetrischer Nockenwelle zu verwenden.

Nr. / No.: 111942

Preis in EUR: 39,00

Ventilfederkit Racing (Doppelfeder)

Rennventilfedern für Hübe bis 14mm.

Nr. / No.: 116152

Preis in EUR: 279,00



Kipphebelachsen leicht für /6 - GS / R / MYS

4 Kipphebelachsen leicht (-13gr/St.) mit größeren Ölbohrungen zur besseren Versorgung der Kipphebellager.
Nr. / No.: 111921

Preis in EUR: 79,00

Ventileinstellschrauben leicht (4Stück)

Leichte Ventileinstellschraube mit 4mm Innensechskant und einer Mutter mit Schlüsselweite 10 mm.
Pro Schraube ca. 4 Gramm leichter wie die Serie und das Einstellen wird durch den Innenseckskant zum Kinderspiel.

Nr. / No.: 111940

Preis in EUR: 69,00

Kipphebelsatz geräuscharm mit Kunststoffbuchse

Paßt für alle Modelle ab /6, R 90S ab EZ 10.1975 bis R 100 R.

Konstruktiv geräuscharme Lagerausführung, da die Kunststoffanschlagbüchse hartes Anlaufen verhindert und der Kipphebel mit Ausgleichscheiben passgenau ausdistanziert werden kann.

Nr. / No.: 111922

Preis in EUR: 281,00

Kipphebelsatz mit Axial-Nadellagern

Dieser Kipphebelsatz passt an alle Modelle ab Erstzulassung 10.1975 bis zur R 100R.

Die Lauffläche des Kipphebels wird überholt und an der Oberseite um 7 mm gekürzt um Platz für den Einbau des Axialnadellagers zu bekommen.

Die 8 Nadellager werden ebenfalls erneuert.

In den meisten Fällen müssen neue Ventileinstellschrauben verwendet werden, da die Gewindegänge gestaucht sind und beim Herausdrehen das Gewinde des Kipphebels beschädigt würde. Ebenso sinnvoll ist es Kipphebelachsen in der neusten Version mit größeren Ölbohrungen zu verwenden.

Kipphebel überschleifen, nitrieren, polieren, kürzen, neue Nadellager einpressen, Wellen abziehen, Kipphebel einpassen, 8 Nadellager, 4 Nadelkränze mit Büchse und Scheiben.

Nr. / No.: 111906

Preis in EUR: 329,00

Kipphebellagerung



Axial-Nadellager Kipphebelsatz in einteiligen Lagerböcken

Die Kombination von einteiligen Lagerböcken und axial gelagerten Kipphebeln ergeben die geräuschtechnisch optimale Lösung für den 2V-Boxer.

Diesen Kipphebelsatz gibt es in zwei Versionen:

Nr. 111907 alle Modelle ab EZ 10.1975 für 600,00 (Kipphebel im Tausch).

Nr. 111910 alle Modelle /5 & /6 Modelle bis EZ 09.1975 für 650,00 (komplett ohne Tausch).

Geliefert wird dieser Satz komplett einbaufertig eingepasst und ausdistanziert.

4 Kipphebel überschleifen, nitrieren, polieren, kürzen, 8 Nadellager innen erneuern, 4 Axialnadelkränze mit Büchsen und Scheiben, 4 Kipphebelachsen leicht mit größeren Ölbohrungen, und 4 Ventileinstellschrauben mit Innensechskant

Nr. / No.: 111907 (alle Modelle ab EZ 10.1975)

Kipphebel im Tausch 600,00

Nr. / No.: 111910 (/5 & /6 Modelle bis EZ 09.1975)

Komplett ohne Tausch 650,00

Einteilige Kipphebelböcke aus Stahl (4 Stück) für /7 bis R100GS/R

Serie IV erleichterte Ausführung mit an den Böcken angefrästen Zentrierungen.

Geeignet für alle 2 Ventilboxer von EZ 10/75 bis zur R100 R.

Der Lagerbock sitzt breitflächig auf dem Kopf auf und wird über die angefrästen Hülsen zentriert. Der Kipphebel ist so gegen axiale Verschiebung gesichert.

Durch diesen steifen Ventiltrieb werden die Steuerzeiten besser übertragen, das BMW übliche axiale Spiel der Kipphebel und die damit verbundenen Geräusche entfallen.

Nr. / No.: 111997

Preis in EUR: 199,00

Einteilige Kipphebelböcke aus Stahl (4 Stück) für /5 bis R90S bis EZ 09.1975

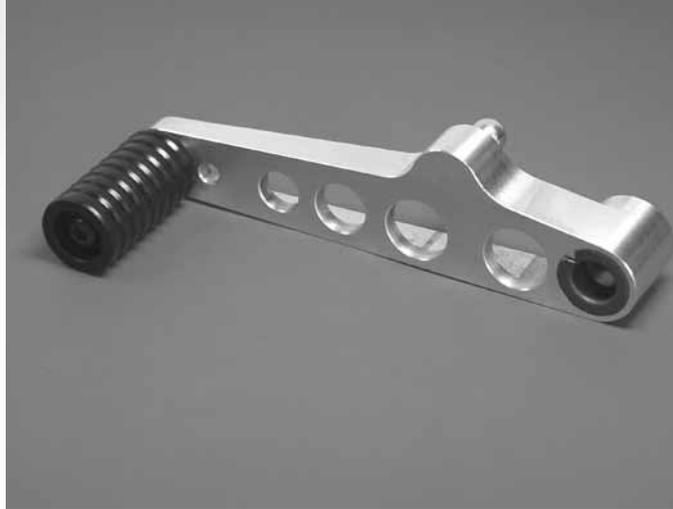
Die Böcke haben eine 15,5 mm Innenbohrung und zentrieren über der Ständerhülse im Kopf.

--Achtung, hat sich im Laufe der Zeit auf der Kipphebelauflage ein Grat gebildet muß dieser vor der Montage mit einer Feile entfernt werden--.

Verwendung bei /5 Modellen nur in Verbindung mit 15,5mm Kipphebelachsen, sowie Nadellagerkippshebel der Serie /6 oder später.

Nr. / No.: 111919

Preis in EUR: 199,00



Getriebeüberholung

Das Getriebe wird zerlegt, gereinigt, das Gehäuse gestrahlt, 6 Getriebelager erneuert und zum Schluß ausdistanziert und wieder montiert.

Ein Dichtsatz, Simmerringe und die Kugellager sind im Preis enthalten.

Falls noch weitere Teile erneuert werden müssen, erstellen wir einen Kostenvoranschlag und nehmen mit Ihnen Rücksprache.

Nr. / No.: 231928

Preis in EUR: 549,00

Getriebe optimieren

Option für lange Haltbarkeit und leichteres Schalten. Überarbeitung der Schaltkurven und Austausch der Kunststoffrolle durch Wälzlager.

Nr. / No.: 231865

Preis in EUR: 131,00

Rückwärtsganggetriebe 5.Gang

Überholtes 5 Gang Getriebe mit Rückwärtsgang im Tausch.

Nr. / No.: 231809

Preis in EUR: 2500,00

NEU

Sportgetriebe ab 1981 mit geänderter Übersetzung

Nr. / No.: 231810

Preis in EUR: 2500,00

Aluschalthebel mit Rolle für alle R80/100 GS, R, G/S, ST

CNC gefertigter Schalthebel mit Rolle. Die Montage erfolgt problemlos in wenigen Minuten.

Die Rolle kann in 2 Stellungen je nach Schuhgröße montiert werden. Das leichtere Schalten durch den präzise, gelagerten Hebel und die bessere Kraftübertragung durch die Rolle, verbessern den Fahrspass und die Optik des Boxers.

Nr. / No.: 461000

Preis in EUR: 69,00

Getriebeentlüftungsstutzen anstatt Tachowelle

Für alle Modelle passend, bei Verwendung ohne Tachoantrieb (Digitaltacho), damit kein Wasser ins Getriebe läuft. Betrieb mit Klarsichtschlauch.

Nr. / No.: 116513

Preis in EUR: 19,50

Ölschauglas Getriebe

Schauglas für Getriebeölstand mit Einfüllstutzen

Nr. / No.: 231990

Preis in EUR: 64,00

Zahnrad langer 5. Gang (6% länger) mit X ab Bj. 04.1982

Nr. / No.: 231929

Preis in EUR: 145,00

Zahnrad langer 5. Gang (6% länger) ohne X bis Bj. 05.1982

Nr. / No.: 231931

Preis in EUR: 145,00

Zahnrad kurzer 1. Gang (6,25% kürzer) alle 5-Ganggetriebe von /6 - R80 Basic.

Nr. / No.: 231930

Preis in EUR: 134,50

Kupplung/Kardan



Sportkupplung verstärkt ab Bj. 1981

Sportkupplung verstärkt für Wettbewerb, Gespanne und getunte Motoren.
Beinhaltet alle 4 Kupplungsteile für 2V Boxermodelle von 1981-1996.

Nr. / No.: 212000 399,00

Serienkupplung ab Bj. 1981 mit leichter Schwungscheibe

Kupplungsscheibe Sachs ab 10.1980
Sintermetall Kupplung (für höchste Belastung)
Tellerfeder ab Bj. 10.80
Druckplatte Kupplung alle Modelle ab Bj. 1981
Druckring Kupplung alle Modelle ab 1981

Nr./No.: 211890 85,00
Nr./No.: 210003 179,00
Nr./No.: 211820 44,00
Nr./No.: 211821 45,00
Nr./No.: 211822 95,00

Sportkupplung verstärkt bis Bj. 1980

Sportkupplung verstärkt für Wettbewerb, Gespanne und getunte Motoren.
Besteht aus 4 Teilen, für 2V Boxer Modelle bis Bj. 1980.

Nr. / No.: 210004 399,00

Kupplungsreibscheibe verstärkt bis 1981

Für 2V Boxer Modelle bis Bj. 1981, extra für Sport, Renn und Gespannmotoren.

Nr. / No.: 212005 199,00

Serienkupplung bis Bj. 1980 mit schwerer Schwungscheibe

Kupplungsscheibe Sachs bis 09.1980
Tellerfeder bis EZ 09.1980
Druckplatte/Blechplatte bis Bj 1980
Druckring Kupplung bis Bj. 1980

Nr./No.: 211891 85,00
Nr./No.: 211819 44,00
Nr./No.: 211818 95,00
Nr./No.: 211817 88,00

Paraleverkardanwellenüberholung mit abschmierbaren Kreuzgelenken

Bekanntes Ärgernis vieler GS Fahrer sind defekte Kreuzgelenke der Kardanwelle.

Diese Wellen werden nicht mehr, wie bei den alten U-Schwingenmodellen, im Ölbad geschmiert, sondern sie haben eine Dauerfettfüllung und laufen in der Schwinge trocken. Leider hat BMW die Abschmierung nicht vorgesehen. Ist die Dauerfettfüllung erst mal raus, geht das Kreuzgelenk kaputt.

Wir überholen die Wellen mit auswechselbaren, verstärkten Gelenken, die über einen Schmiernippel abfettbar sind.

Unsere Tipp:- alle 25000 km abschmieren -

Für Fernreisende und Weltenbummler liefern wir für von uns bezogene Wellen ein Ersatzgelenk mit Seegeringen (160 Gramm) für unterwegs.

Bitte schicken Sie uns Ihre Kardanwelle zur Überarbeitung zu.

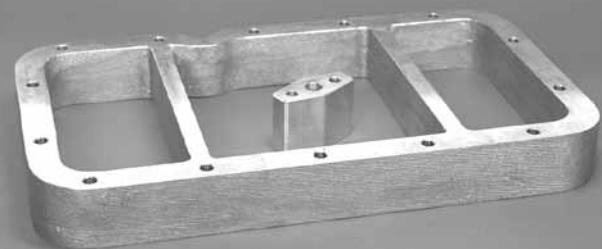
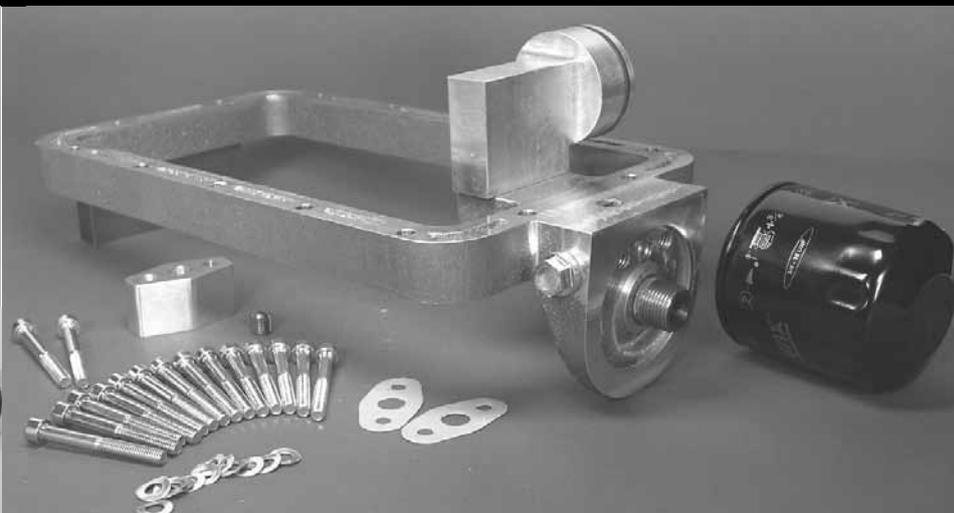
Nr. / No.: 261885 299,00

Kardanwelle überholt im Tausch

Wir erneuern das defekte Kreuzgelenk.

Bitte schicken Sie uns Ihre Kardanwelle im Tausch vorab zu.

Nr. / No.: 261886 139,00



Hohe Öltemperaturen stellen, vor allem im Sommer, für die Motoren eine hohe thermische Belastung dar. Erweiterung der Ölmenge durch Zwischenringe oder größere Ölwannen, sowie Ölkühler sorgen hier für Abhilfe. Thermostate sorgen in der Übergangszeit oder kalten Jahreszeit dafür, dass der Motor auch bei niedrigen Temperaturen auf Betriebstemperatur kommt und die Kaltlaufphase so kurz wie möglich bleibt.

Spezialölwannenzwischenring 25 mm mit Außenfilter

Ideal für Gespanne, Sportmotorräder mit höher liegendem Motor und Fahrzeuge mit Vollverkleidung. Es besteht weiterhin die Möglichkeit einen Ölkühler vorne anzuschließen.

Vorteile: 1 Liter mehr Ölvolumen, ca. 10 - 15 Grad Senkung der Öltemperatur, durch Filter im Luftstrom, bessere Filterung durch Patronenfilter, einfacherer Wechsel.

Bei Motoren mit einem Ölkühler berücksichtigen Sie bitte Punkt 3 der Einbauanleitung und bestellen Sie ggf. den Ölfilterdeckel Art.Nr.114100 und das kurze Ölrohr Art.Nr. 114101 gleich mit.

Der Anbau kann bei einigen Modellen Arbeiten am Hauptständer zur Folge haben.

Nr. / No.: 117002

Preis in EUR: 219,00

Spezialölwannenzwischenring LIGHT 25 mm mit Außenfilter

Nr. / No.: 117002LIGHT

Preis in EUR: 279,00

Ölfilter für Zwischenring mit Außenfilter

Nr./No.: 117004

Preis in EUR: 6,50

Ölwannenzwischenring mit Querstegen 30 mm

1 Liter mehr Ölvolumen, das bedeutet: geringere Öltemperatur und dadurch weniger Verschleiß verminderte Ölumwälzung und das Öl bleibt länger frisch.

Der Anbau kann bei einigen Modellen Arbeiten am Hauptständer zur Folge haben.

Nr. / No.: 117001

Preis in EUR: 69,00

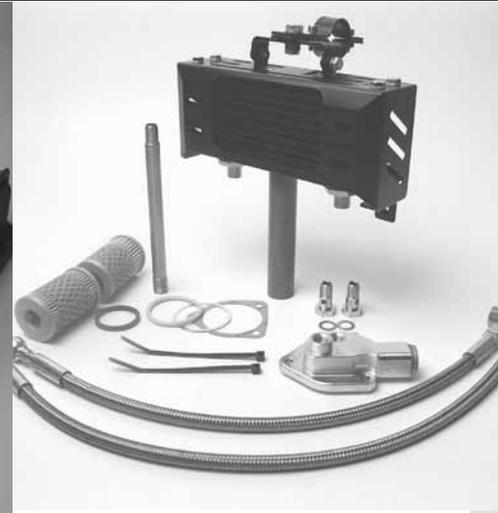
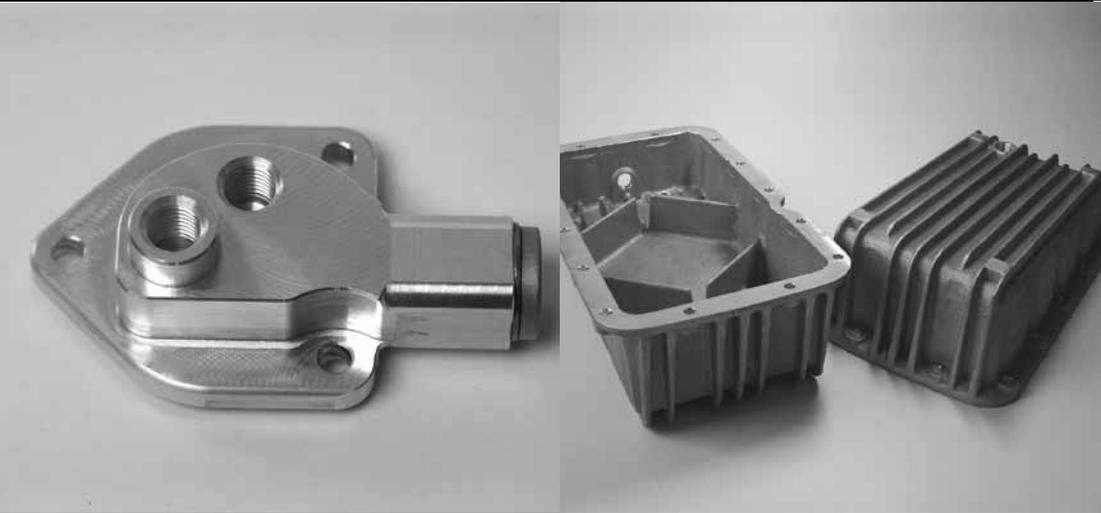
Anbausatz für Ölwannenzwischenring mit Querstegen 30mm

längere Schrauben Ölwanne, zwei Ölwannendichtungen, 2 Dichtungen für das Distanzstück Ölansauglocke

Nr. / No.: 117006

Preis in EUR: 23,00

Ölkühler / Ölwanne



Ölkühlersatz-four saison- mit Thermostatdeckel

Dieser Ölkühlersatz mit Thermostat besteht aus einem großen Aluminiumkühler mit 10 Reihen (210x75x50mm). Er wird mit einer Universalhalterung an der oberen Mittelstrebe unter dem Lenkkopf befestigt und sitzt form-schön in einer Aufnahmemaske (mit Haltelasche für die Hupe).

2 VA ummantelte Schläuche werden am CNC-gefrästen Thermostat Anschlußdeckel befestigt.

Die 2 Hohlschrauben, 4 Cu-Ringe, ein langes Rücklaufrohr und das Ölfilterset komplettieren den Ölkühlersatz. Der Thermostat verkürzt die Aufwärmphase des Motors und gewährleistet auch an kühlen Tagen das Erreichen der Betriebstemperatur.

Achtung bei den Enduromodellen nur mit niedrigem Kotflügel verwendbar.

Nr./No.: 117016T

Preis in EUR: 365,00

Ölkühlersatz- cool down-

Gleicher Satz wie oben, jedoch anstelle des Thermostatdeckels mit normalem Anschlußdeckel.

Nr./No.: 117016

Preis in EUR: 265,00

Öl Thermostat für BMW 2V Boxer

Dieser Ölkühlerdeckel mit Thermostat passt an alle BMW 2V Boxer. Er verkürzt die Aufwärmphase des Motors und gewährleistet auch an kühlen Tagen das Erreichen der Betriebstemperatur.

Nr./No.: 117008

Preis in EUR: 167,00

Ölkühler mit Maske und Halterung

Nr./No.: 117019

Preis in EUR: 149,99

Ölkühlerschläuche für Serienölkühler

Nr./No.: 117119

Preis in EUR: 79,60

Ölkühler Mittelverlegungssatz

Nr./No.: 117017

Preis in EUR: 89,90

Ölkühler Bypass R80GS / R100 GS

2 Schläuchen und Halterung

Nr./No.: 117018

Preis in EUR: 25,90

Magnesium Ölwanne

- Replika der legendären "Michel" Wanne mit 3 Liter Ölvolumen, gute Wärmeabfuhr durch Magnesium Legierung. Ein um das Sieb angeordneter Ölholbel hält das Öl auch bei starkem Bremsen zurück. Am hinteren Ende der Wanne ist ein Anschluss M14x1,5 für ein Öltemperaturgeber vorhanden.

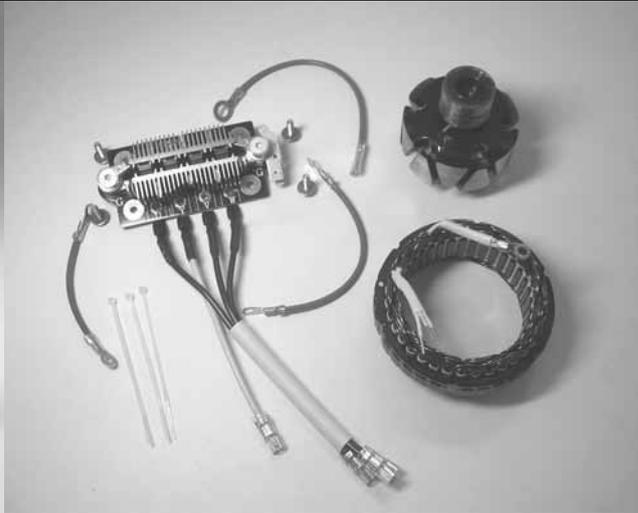
Nr. / No.: 117010

Preis in EUR: 249,00

Öltemperaturgeber M14x1,5

Nr. / No.: 117011

Preis in EUR: 11,00



Landekontrolle brennt? Abhilfe schaffen !!

(Anker, Limakohlen, Diodenplatte und Regler)

Nr. / No.: 121000

Preis in EUR: 175,00

Anker / Rotor / Läufer NEU ohne Austausch

Rotor passend für alle 2V Boxer ab /5 bis zur R 100 GS der Typenreihen 247 und 248 von BJ 1969-1996.

Es handelt sich um ein Neuteil, ohne Austausch. Passend ebenso für alle 2 V Guzzis mit Bosch Lima.

Kompatibel mit Silent-Hektik Zündung.

Nr. / No.: 121008

Preis in EUR: 79,00

400 W Lichtmaschine für alle 2V Boxer ab /6 bis GS/R (107mm Lichtmaschinenaufnahme)

Diese Modelle haben serienmäßig 280 W.

Der komplette Satz wird anstelle der Originallichtmaschine im Originaldeckel montiert.

Der Satz umfasst den Rotor, die Statorwicklung, die Spezialdiodenplatte (Nr. 122002), Kabel, Befestigungsmaterial und eine Adrückschraube. Das Lichtmaschinengehäuse und die Kohlenbürstenplatte werden von der Serienlichtmaschine übernommen. Ideal in Verbindung mit einer Hawker PC 680 Batterie. Ein Gespann kann mit Heizgriffen oder weiteren Zusatzverbrauchern gefahren werden und ist winterbetriebstauglich.

Nr. / No.: 122001

Preis in EUR: 418,00

400W Lichtmaschine für die /5 mit 105mm Lichtmaschinenaufnahme

Diese Modelle haben serienmäßig 180 W. Leistungsumfang siehe 400W Lima /6 bis GS/R

Nr. / No.: 122000

Preis in EUR: 418,00

Spezialdiodenplatte

Hochbelastbare Spezialdioden und ein großer Kühlkörper senken die Temperatur dieser komplett neugestalteten Diodenplatte.

Das bedeutet: früh beginnende gleichbleibende Ladung, Langlebigkeit und geringere Anfälligkeit.

Die Diodenplatte sitzt an der gleichen Stelle wie das Originalersatzteil. Der Satz enthält neue Kabel und ein Foto, welches den Einbau erklärt.

Die Installation ist denkbar einfach.

Nr. / No.: 122002

Preis in EUR: 99,00

Diodenplatte

Nr./No.: 121883 69,00

Lichtmaschinenkohlen

Nr./No.: 121009 5,00

Regler elektronisch

Nr./No.: 121842 32,50

Zündsteuergerät Hallgeberzündung ab Bj.1981

Nr./No.: 121824 51,00

Rotoradrückschraube R50 bis R100R

Nr./No.: 121832 5,50

Rotorbefestigungsschraube /5 bis R100R

Nr./No.: 121833 7,00

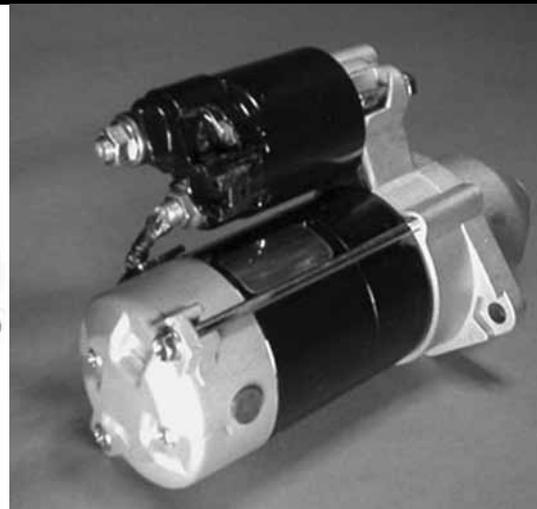
Zündkontakt Modelle m. Kontaktplatte (12 11 1 243 555)

Nr./No.: 121055 9,50

Hawker PC 680 Reinbleibatterie

Nr./No.: 121882 169,00

Anlasser



Anlasser m. Planetengetriebe NEU alle 2V-Boxer, ab Bj. 1976 bis R100R

NEUTEL (ohne Austausch). Der Anlasser hat ein modifiziertes Magnetgehäuse, die Magnete sind wie im Serienanlasser geklebt und werden zusätzlich mit Klammern gehalten. Er ersetzt den Bosch Anlasser ab Bj. 1976 und natürlich den VALEO. Das Anlasserritzel hat 9 Zähne und passt nicht für die /5 und frühen /6, R 90S Modelle mit 8 Zähnen.

Nr. / No.: 121900

Preis in EUR:159,00

ND Anlasser alle 2V-Boxer ab Bj. 1976

Der perfekte Ersatz für den, der einen Anlasser fürs Leben sucht. Es passt für alle Modelle von 1976 bis 1995 und besonders für hochverdichtete Motoren geeignet. Ursprünglich von Nippondenso für den Toyota LKW hergestellt, wurde er mit einem neuen Gehäuse und Zahnrad für den BMW 2V Boxer konzipiert. Das Anlasserritzel hat 9 Zähne und passt nicht für die /5 und frühen /6, R 90S Modelle mit 8 Zähnen.

Nr. / No.: 121950

Preis in EUR:379,00

ND Anlasser /5, frühe /6 und R 90S Modelle

ND Anlasser alle 2V-Boxer bis Bj. 1975. Das Anlasserritzel hat 8 Zähne und passt für die /5 und frühen /6, R 90S Modelle mit 8 Zähnen. Der perfekte Ersatz für den, der einen Anlasser fürs Leben sucht. Es passt für alle Modelle von 1977 bis 1995 und besonders für hochverdichtete Motoren geeignet. Ursprünglich von Nippondenso für den Toyota LKW hergestellt, wurde er mit einem neuen Gehäuse und Zahnrad für den BMW 2V Boxer konzipiert.

Nr. / No.: 121951

Preis in EUR:379,00

Bosch /5, /6 Anlasser überholt (Tausch) bis Bj. 09.1975

Bitte schicken Sie uns Ihren Anlasser im Tausch zuerst zu.

Nr. / No.: 121818/121819

Preis in EUR:225,00

Anlasser NEU alle R 1100/1150/1200

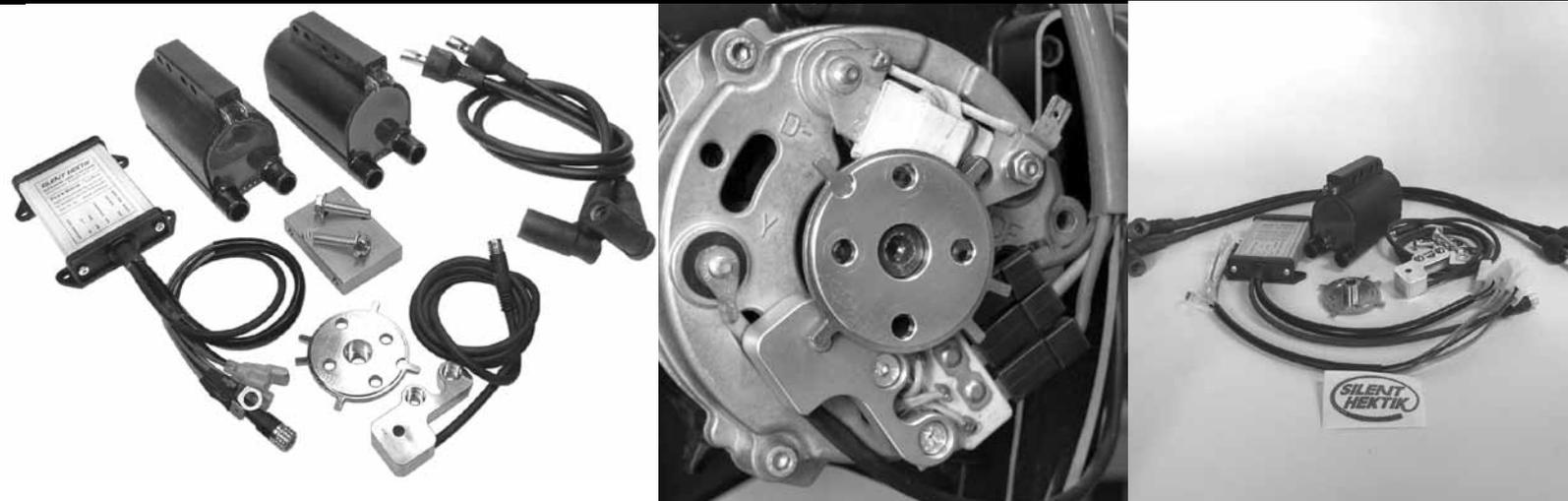
NEU ohne Tausch für alle 4V Boxer, z.B. R 1100/1150/1200. Der Anlasser hat ein modifiziertes Magnetgehäuse, die Magnete sind wie im Serienanlasser geklebt und werden zusätzlich mit Klammern gehalten.

Nr. / No.: 121901

Preis in EUR: 169,00

Ersatzteile Valeo Anlasser: Modifizierte Magnetgehäuse!!!! Der häufigste Defekt sind abgefallene Magnete, deshalb sind bei unseren Anlassern und Magnetgehäusen die Magnete wie im Serienanlasser geklebt und zusätzlich mit Klammern gehalten.

Feldgehäuse für Valeo Anlasser (Magnetgehäuse) 2V Boxer	Nr./No.: 121019	55,00
Feldgehäuse für Valeo Anlasser (Magnetgehäuse) 4V Boxer	Nr./No.: 121017	65,00
Kohlenhalter für Valeo Anlasser 2V & 4V Boxer	Nr./No.: 121018	7,30
Kohlensatz 2V & 4V Boxer)	Nr./No.: 121020	20,90
Magnetschalter 2V & 4V Boxer	Nr./No.: 121021	68,50



Die BMW Serien-Zündung

Alle BMW-Boxer ab /5 haben einen Fliehkraftversteller mit Nockenwellen Drehzahl. Seit den 80er Jahren wurde der Unterbrecherkontakt durch eine Hall-Zündung ersetzt. Es ist ein Halb-Elektronisches System. Durch das Spiel der Kette und der Kraft der Ventildfedern wird der Fliehkraft-Versteller dauernd hin und her geschüttelt. Mit dem Ergebnis, daß die Zündzeitpunkte um mehrere Grad vom Soll abweichen. Der Motor schüttelt ! Das ist typisch Boxer, sagen die einen. Wir sagen, daß ist mangelnde Laufkultur, die nicht sein muß.

Die Silent-Hektik PowerBlock-Zündung

Um maximale Präzision der Zündung zu Erreichen, wird ein induktiver Pickup auf der Lichtmaschine montiert. Mit diesem Kurbelwellen-Signal berechnet ein Micro-Computer mit bis zu 55 Millionen Rechenoperationen pro Minute den wirklichen Zündbedarf des Boxers aus. Dabei weichen die Zündkurven erheblich von dem simplen Fliehkraftversteller ab, um den optimalen Wirkungsgrad des Triebwerkes zu erreichen. Um neben der Laufkultur auch mehr Druck aus dem Keller zu bekommen, wurde die spezielle voll-symmetrische Power-Zündspulen entwickelt.

Die Silent-Hektik Doppel-Zündung

Die Doppelzündung macht erst mit großen Hubräumen und Erhöhung der Verdichtung richtig Sinn. Wobei die richtige Abstimmung der Zündkurve im unteren und oberen Drehzahlbereich nur mit einer Digital-Zündung sinnvoll möglich ist.

Mit dem Fliehkraftversteller kann man nur unten, oder nur oben abstimmen.

Eine wirklich gute Doppelzündung erhöht die Durchzugs-Kraft und minimiert den Benzin-Verbrauch: Die Fahrfreude steigt.

PowerBlock Zündkit

Die PowerBlock Kennlinien-Zündung besteht aus einer Zündbox mit 16 Zündkurven und TripleSpark; Hallsensor und Rotor für die LiMa, 1 Zündspule mit Zündkabel, Montageanleitung. Die Zündzeitpunkte werden in Abhängigkeit der Drehzahl berechnet.

Nr. / No.: 121878

Preis in EUR:397,00

PowerBlock Doppelzündkit

Die PowerBlock Kennlinien-Zündung besteht aus einer Zündbox mit 16 Zündkurven und TripleSpark; Hallsensor und Rotor für die LiMa, 2 Zündspulen mit Zündkabel, Montageanleitung. Die Zündzeitpunkte werden in Abhängigkeit der Drehzahl berechnet.

Nr. / No.: 121877

Preis in EUR:497,00

Elektrik Spezialitäten



Silent-Hektik LIMA-Kontroller

Der LIMA-Kontroller ersetzt die Diodenplatte im Motor und den Regler unter dem Tank.

Er wird am Rahmen anstelle des Spannungsreglers montiert.

Dadurch wird eine vorzügliche Kühlung erreicht, der Wirkungsgrad unter 2000 U/min fast um 30% gesteigert und die Funktionssicherheit der Elektronik gefördert.

Nr. / No.: 121876

Preis in EUR: 169,00

Alu-Deckel CNC gefräst statt Zündbox

Wenn Sie die Zündbox ausbauen möchten, muss die Öffnung verschlossen werden. Dafür bietet sich dieser CNC gefräste Alu-Deckel mit O-Ring Nut an.

Nr. / No.: 121884

Preis in EUR: 27,00

Power Zündspulenkit für Hallgeberzündung ab 1981

Zündspulenkit für Hallzündung (ab Bj. 81) und 2 Zündkabel, 42kV 160mJ

Symmetrische Hochenergie Zündspulen Kits mit bis zu 160mJ Zündenergie

Echte Power-Zündspulen für alle 2V-Boxer ab /5. Bis zu vierfache Zündenergie mit bis zu doppelter Zündspannung gegenüber den Serienzündspulen. Dabei werden im Gegensatz zu den rissanfälligen Serienspulen zwei symmetrische + phasengleiche Funken erzeugt, da unsere Zündspulen mechanisch, elektrisch und magnetisch zwei getrennte Hochspannungskreise haben. Die Kuh läuft dadurch satter, geschmeidiger, vibrationsärmer und hängt lebendiger am Gas.

Nr. / No.: 121817

Preis in EUR: 134,00

Power Zündspulenkit für Kontaktzündung bis 1980

Zündspulenkit für Kontaktzündung (bis Bj. 80) mit Schrauben und 2 Zündkabel, 34kV 87mJ

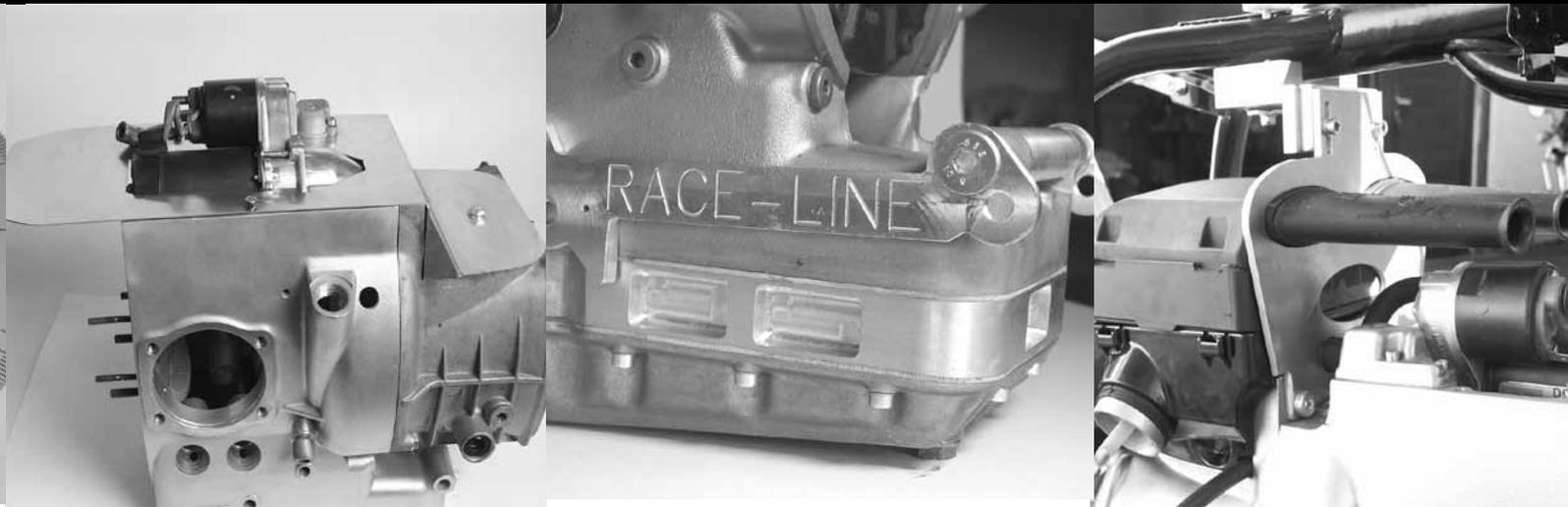
Symmetrische Hochenergie Zündspulen Kits mit bis zu 87 mJ Zündenergie

Echte Power-Zündspulen für alle 2V-Boxer ab /5. Bis zu vierfache Zündenergie mit bis zu doppelter Zündspannung gegenüber den Serienzündspulen. Dabei werden im Gegensatz zu den rissanfälligen Serienspulen zwei symmetrische + phasengleiche Funken erzeugt, da unsere Zündspulen mechanisch, elektrisch und magnetisch zwei getrennte Hochspannungskreise haben. Die Kuh läuft dadurch satter, geschmeidiger, vibrationsärmer und hängt lebendiger am Gas.

Nr. / No.: 121816

Preis in EUR: 134,00

Preis in EUR: 9,90



Drehmomentstütze

Die aus 5mm starkem hochfesten Aluminium gefräste Platte nimmt das Drehmoment des Boxermotors auf und ist als eine dritte Motorhalterung zu sehen. Hierdurch wird die Motor/Getriebeeinheit zum tragenden Teil und verbessert das Fahrwerk nachhaltig. Die Aluplatte wird mit dem Getriebe verschraubt und oben mit einer Adapterplatte zum Rahmen hin verschraubt. Eine Weiterverwendung des Plattenluftfilters ist grundsätzlich möglich, die folgende Änderungen nach sich ziehen. Der Luftfilterkasten wandert dann ca. 10 mm nach hinten und um diesen am Getriebe verschrauben zu können, muß das Befestigungsloch im Luftfilterkasten verändert oder neu gebohrt werden. Die Schraubstutzen im Kopf müssen entweder durch längere Stutzen ersetzt (+10mm) oder die Luftbögen angepasst werden.

Nr. / No.: 116530

Preis in EUR: 199,00

Ölsammelbehälter

Ölsammelbehälter aus Edelstahl mit einem Fassungsvermögen von ca. 1 Liter. Gewicht 1400 gr.. Die Befestigung des Behälters erfolgt über die beiden M 8 Gewinde an der Seite des Behälters. Unten am Behälter ist ein Gewinde M 10 x 1. Hier kann eine Ablassschraube oder eine Stahlflexleitung zur Rückführung des Öls in die Ölwanne eingesetzt werden.

Nr. / No.: 116540

Preis in EUR: 149,00

Motor- und Getriebeabdeckung (ohne Anlasser)

Sportliche Optik, Gewichtreduzierung, optimaler Platz für Zündspulen, Lima-Kontroller etc.

Nr. / No.: 116500

Preis in EUR: 99,00

Motor- und Getriebeabdeckung (mit Anlasser)

Motor- und Getriebeabdeckung mit Anlasserausschnitt für Valeo.

Sportliche Optik, Gewichtreduzierung, optimaler Platz für Zündspulen, Lima-Kontroller etc.

Nr. / No.: 116550A

Preis in EUR: 99,00

Schwallblech Motorgehäuse

Dieses gestanzte und gekantete Blech verhindert wirkungsvoll das Ölpantschen der Kurbelwelle und hält das Öl zuverlässig in der Wanne. Die Ölpeilstabfunktion bleibt erhalten. Befestigt wird das Blech vorne im Gehäuse durch 2 M 5 Gewinde im Anguss für die Motorhalterung und hinten durch eine M 8 Schraube durch die Sicke unter dem Getriebe.

Nr. / No.: 116512

Preis in EUR: 49,00

Motorhöherlegungssatz

Mit diesem, aus hochwertigem Aluminium CNC gefrästen, Motorerhöhungssatz wird der Motor ca. 3 cm im Rahmen erhöht. Keine Schweißarbeiten am Rahmen nötig. Eine Einbauanleitung finden Sie im Internet, wenn Sie den Artikel aufrufen.

Nr. / No.: 116520

Preis in EUR: 199,00

Hochwertige Teile für sportliche Boxer!



RACE-LINE-Pleuel (2Stück)

RACE-LINE-Pleuel sind I-Pleuel aus Sonderwerkstoff 42CrMo4, vergütet

auf 1100N/mm² und haben Pleuelschrauben aus Leg.ARP 2000 mit einer Zugfestigkeit zwischen 1480 und 1520 N/mm². Die neue Generation von RACE-LINE-Pleuel wurden nach neuesten Erkenntnissen am Computer konstruiert, berechnet und nach den Erfordernissen einer guten Auswuchtung für den 2 V Boxer ausgelegt. Höhere Festigkeit bei niedrigerem Gewicht sind die Vorteile dieses Pleuels. Diese Pleuel können nur eingesetzt werden auf Kurbelwellen ohne Wuchtgewichte und mit korrigiertem Massenausgleich (in Kombination mit

Artnummer: 113003 KW erleichtern).

Gewicht: Race-Line-II Pleuel ca. 460 gr., Serienpleuel ca.600 gr.

Nr. / No.: 116300 Preis in EUR:565,00

Race-Line-Rollenkipphebel

Race-Line-Rollenkipphebel sind aus hochfestem Aluminium und haben ein geändertes Kipphebelverhältnis. Jetzt mit neuem Design, anderen Kipphebelwellen, verbessertem Abrollradius und Brücken aus hochfestem Aluminium. Lieferung komplett mit Lagern, Wellen, Einstellschrauben, Zentrierhülsen und Kopfmutter. Verhältnis: Rollenkipphebel 1 : 1,50 Serie 1 : 1,39

Dadurch ergeben sich bei gleicher Nockenwelle andere Erhebungskurven und größere Öffnungsquerschnitte. Durch die Form der Kipphebel müssen die Stößelstangen gekürzt werden. Durch diese Maßnahme erhalten wir einen leichtgängigen, steifen und drehzahlfesten Ventiltrieb mit mehr Ventilhub und kürzeren Stößelstangen. Die Freigängigkeit der Ventile muss geprüft werden und gewährleistet sein.

Nr. / No.: 116000

Preis in EUR:982,00

Lima-Deckel light

Ein aus dem Vollen CNC gedrehter und gefräster Deckel. Ideal geeignet für die Verwendung mit einer Silent-Hektik Doppelzündung und einem SH- Limakontroller. Sieht schick aus und funktioniert gut, seit 2 Jahren nun bei meinen Supermoto Umbauten im Einsatz. Der Einbau ist nichts für Laien, das Limagehäuse muss abgedreht werden. Der Deckel wird am Räderkastendeckel mit verschraubt.

Nr. / No.: 1162511

Preis in EUR:238,00

Kupplungskrafthalbierer

Kupplungskrafthalbierer für alle Modelle bis BJ 80.

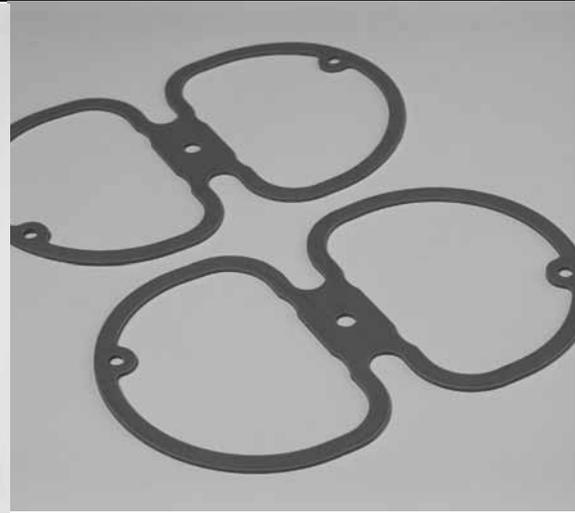
Dieser kleine aufwendig hergestellte Helfer besteht aus 15 Teilen inclusive eines Zahnrades und einer Kette und wird vormontiert geliefert. Es funktioniert nach dem Flaschenzugprinzip, doppelter Weg = halbe Kraft.

Verplüffend wenig Kraftaufwand wird auch ohne hydraulische Kupplung erreicht

(Funktioniert durch geänderte geometrische Verhältnisse nicht zufrieden stellend bei den neueren Modellen ab BJ. 80)

Nr. / No.: 231811

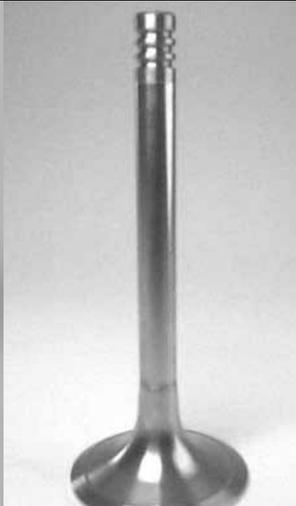
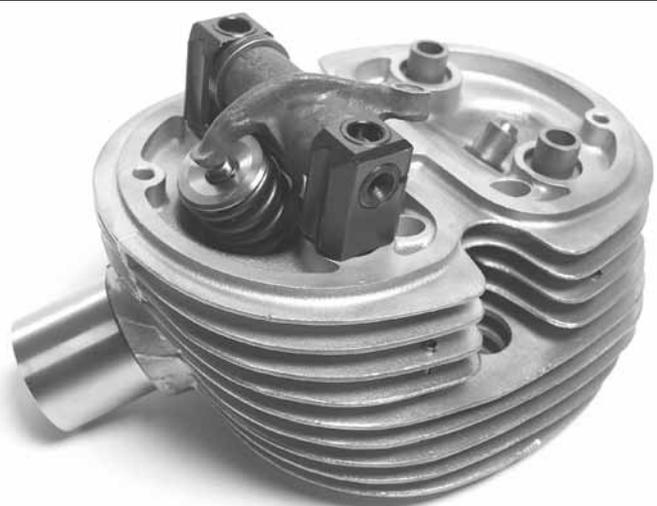
Preis in EUR:125,00



Dichtungen / VA-Schrauben

Zylinderdichtsatz alle R 100	111972	35,00
Zylinderdichtsatz alle R 80	111971	35,00
Zylinderdichtsatz R 60/6, 75/6, R75/7 ab Bj. 9.75	111974	35,00
Zylinderdichtsatz R 90/6, R90S ab Bj. 9.75	111977	35,00
Zylinderdichtsatz R 50/5, 60/5, 75/5 bis Bj. 8.75	111973	35,00
Zylinderdichtsatz R 60/6, 75/6 bis Bj. 8.75	111975	35,00
Zylinderdichtsatz R 90/6, R90S bis Bj. 8.75	111976	35,00
Zylinderdichtsatz alle R 45/65	111978	36,50
Rumpfmotor Dichtsatz alle Modelle ab Bj. 09.1978	111500	65,00
Rumpfmotor Dichtsatz alle Modelle bis Bj. 08.1978	111550	79,00
Ventildeckeldichtung /5 - GS/R	111995	3,00
Ventildeckeldichtungen aus Silikon (2St.)	111995S	29,90
Zylinderkopfdichtung 1000 ccm	111994	9,00
Zylinderkopfdichtung 1043cc (97mm Bohrung)	111966	46,00
Zylinderkopfdichtung 1070cc (98mm Bohrung)	111969	46,00
Zylinderkopfdichtung bis 900 ccm	111911	9,00
Zylinderkopfdichtung für Bohrung 100 mm	111968	65,00
Zylinderfußdichtung aus Alu	111912	2,95
O-Ring Zylinderfuß groß 1 Stk.	111895	2,85
O-Ring Zylinderfuß klein (Zuganker)	111998	0,65
Gummistopfen Stößelschutzrohr ab EZ 09.75	111999	1,30
Gummistopfen Stößelrohr /5, /6, R90S bis 08.75	111927	1,30
Gummistopfen Stößelschutzrohr R45 / R65	111928	1,50
Dichtsatz für Nockenwelle 2VBoxer ab 09/1978	111210	9,85
Räderkastendichtung	111209	3,35
Ölwannendichtung	111894	5,80
Ölwannendichtung aus Silikon	111894S	25,00
Kurbelwellensimmerring hinten (Kupplung)	111858	15,20
Kurbelwellensimmerring vorne	111857	4,55
Nockenwellensimmerring /5	111821	6,90
Nockenwellensimmerring /6, /7, RS, RT	111820	9,10
O-Ring Ölfilter	111595	1,79
O-Ring Ölpumpe	111862	2,95
O-Ring Satz Ölwannezwischenring m. Außenfilter	111863	12,50
O-Ring Schwungscheibe (alle Modelle ab /6)	111861	2,95
O-Ring Zündbox, alle Modelle ab Bj. 1980	111860	1,65
VA-Ölablaßschraube M18 (Innensechskant + Magnet)	107000	12,00
VA-Ölablaßschraube M14 poliert (Sechskant + Magnet)	107100	10,00
Ventildeckelhutmutter VA poliert	111085	4,75
VA- Schraube M12 poliert Sechskant	107200	7,50
V2A Schraubensatz für Motordeckel	112823	25,00

Ersatzteile

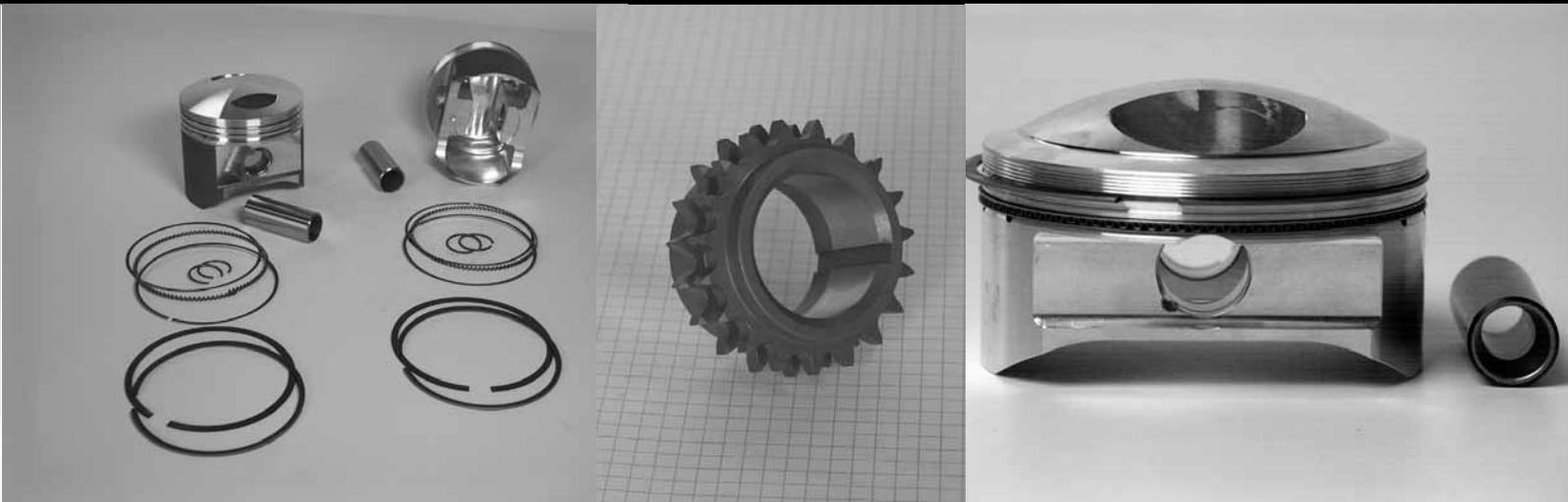


Zylinderkopf /Kipphebel/Ventildeckel

Ventildeckel /5 Optik (2St.)	111996	85,00
Ventildeckel /5 Optik poliert (2 Stück)	111990	159,00
Ventildeckel mit Aussenverschraubung /5 Optik (2St.)	111989	93,00
Ventildeckel mit Öleinfüllstopfen (1Stück)	111988	89,90
Einteilige Kipphebelböcke /5 bis 90S	111919	199,00
Einteilige Kipphebelböcke aus Stahl (4 Stück)	111997	199,00
Kipphebelachsen leicht /6 - GS / R / MYS	111921	65,00
Nadellager für Kipphebel /6 bis GS / R / MYS	111076	12,50
Ventileinstellschrauben leicht (4Stück)	111940	69,00
Ventilfeder / 5 bis R 100R / GS	111050	5,00
Ventilfedersatz verstärkt /5 - R 100R / GS	111920	63,00
Ventilfederteller leicht (4 Stück)	111941	67,00
Ventilfederunterlage (4St.)	111942	39,00
Ventilführung Bleifreigeeignet / 5 bis R 100R / GS	111954	15,90
Einlassventil 42 mm (R75/5 - R 100 GS)	111950	20,00
Einlassventil 44 mm (R 100 RS)	111955	22,00
Einlassventil 34 mm (R 50/5)	111141	20,40
Einlassventil 34 mm, R 45 + R 65 27 PS	111147	19,50
Einlassventil 38 mm (R 60/7)	111949	19,70
Einlassventil 38 mm, R 65, 45 PS	111144	19,50
Einlassventil 40 mm, R 65LS, 50 PS	111146	19,50
Auslassventil 38 mm (R 75/5 - R 90/6)	111951	45,00
Auslassventil 40 mm 30° (ab Bj. 88)	111953	49,00
Auslassventil 40 mm 45° (R 90S - R 80 GS)	111952	45,97
Auslassventil 32 mm (R 50/5)	111985	40,85
Auslassventil 32 mm, 7 mm Schaft (R 45)	111142	33,00
Auslassventil 34 mm (R 60/5 bis 60/7)	111986	35,75
Auslassventil 34 mm, 7 mm Schaft (R 65, 45PS)	111143	31,00
Auslassventil 36 mm, 7 mm Schaft (R 65 LS)	111145	33,00
Schraubstutzen Vergaser/Kopf R75/5	111300	35,00
Schraubstutzen Vergaser/Kopf R 80 90/6 100/7	111310	35,00
Schraubstutzen (M42) Vergaser/Kopf für 40er Bing R100GS	111320	35,00
Schraubstutzen (M44) Vergaser/Kopf R 100RS , RS , RT , R90S	111330	35,00
VA-Schraubstutzen R80GS / R100GS / 90/6 / 100/7 für DellOrto	111350	47,00
VA-Schraubstutzen Vergaser/Kopf R90S	111340	47,00

Zylinder / Kolben / Ringe /VA-Rohre

Sportkitt 1000cc, 7.5mm kürzer, MADE IN GERMANY	112011	699,00
---	--------	--------

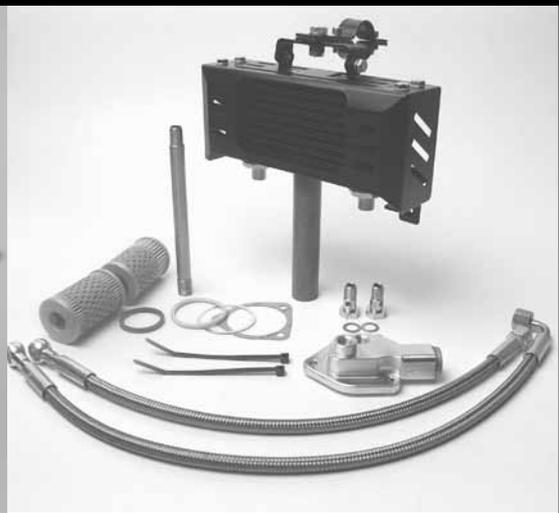


Replacement Kit für R100 ab 1981	112015	699,00
Replacement Kit für R100 bis 1980	112014	769,00
Power Kit 1000 ccm für R 80 Modelle ab 1981	112012	699,00
Power Kit 1000 ccm für Modelle bis 1980	112013	768,00
1070 cc für alle R 100 ab Bj.1981	112025	1.828,45
100mm Zylinder und Kolben für Sport- und Rennzwecke	112034	1.799,00
Kolbenkitt (B=93,97mm) 1000cc (2 Stück) MADE IN GERMANY	112026	338,00
Kolbenkitt (C=93,98mm) 1000cc (2 St.) MADE IN GERMANY	112027	338,00
Kolbenkitt 1000cc (2 St.) in 94,46mm MADE IN GERMANY	112028	338,00
Kolbenkitt 900cc in 90,5 mm (2 St.) MADE IN GERMANY	112950	357,00
Kolbenkitt 900cc in 91 mm (2 St.) MADE IN GERMANY	112951	357,00
Kolbenkitt 900cc in 91,5 mm (2 St.) MADE IN GERMANY	112952	357,00
Kolbenkitt 75/5, 75/6, 75/7 in 82,5 mm 1. Übermaß (2 St.)	112750	295,00
Kolbenkitt 75/5, 75/6, 75/7 in 83,0 mm 2. Übermaß (2 St.)	112751	295,00
Sportkolben (A) 1000cc -7.5mm MADE IN GERMANY!!!	112031	338,00
Sportkolben (B) 1000cc -7.5mm MADE IN GERMANY!!!	112032	338,00
Sportkolben 1000 ccm, -17 mm, 10,5:1 (1St.)	112946	335,00
Sportkolben 1043 ccm, - 17 mm, 10,5:1 (1St.)	112948	335,00
Sportkolben 1043 ccm, Verd. 9,5:1	112947	269,00
Sportkolbenkitt 100mm (2St.)	112033	699,00
Kolbenringsatz für 1 Nicasilkolben R 100	112020	29,00
Kolbenringsatz für 1 Nicasilkolben R 80	112021	29,00
VA - Stößelschutzrohre -7.5mm für Sportkitt Nr. 112011	112017	55,00
VA - Stößelschutzrohre ab 09.75, Durchmesser 18mm	112001	49,00
VA - Stößelschutzrohre bis 09.75, Durchmesser 16mm	112018	49,00
VA - Stößelschutzrohre R45 / 65	112019	49,00
Eintreibdorn für Stößelschutzrohre 16mm	112005	8,00
Eintreibdorn für Stößelschutzrohre 18mm	112004	8,00

Rumpfmotor

Gussnockenwellenlager mit Phosphorbronzebüchse	114011	84,00
Steuerkette Simplex ab Bj. 79	114955	18,50
Simplexkettenrad Kurbelwelle ab Bj. 79	113007	25,00
Gleitschiene Simplexsteuerkette ab Bj. 79	114959	28,00
Kettenspanner Simplexsteuerkette ab Bj.79	114960	5,50
Kugellager Räderkastendeckel alle Modelle	114055	15,00
Steuerkette Duplex mit Schloss bis Bj. 78	114956	28,50
Duplexkettenrad Kurbelwelle bis Bj.78	113006	35,00
Kettenspanner Duplexsteuerkette bis Bj. 78	114957	29,90
Feder Kettenspanner Duplexsteuerkette bis Bj. 78	114958	2,90
Hauptlagersatz STD rot	113959	64,00

Ersatzteile



Pleuellagersatz STD	113960	34,50
Pleuellagersatz 0,25	113961	36,50
Pleuelschrauben	113038	3,95

Ölpumpenrotor außen	114052	11,20
Ölpumpenrotor innen ab Bj. 9/80	114054	17,40
Stößelstange alle 2V Boxer außer R45/65	111851	36,50
Stößelbecher alle 2V Boxer außer R45/65	111850	39,90

1070cc & Kurbelwelle leicht -1Kg	116100	2.634,00
Schwungscheibe bis Bj. 1980 erleichtern	113008	142,80

Ölfilterdeckel für Modelle mit Ölkühler	114200	38,00
Ölrohr lang für Modelle mit Ölkühler	114201	16,01
Ölfilterdeckel für Modelle ohne Ölkühler	114100	10,00
Ölrohr kurz für Modelle ohne Ölkühler	114101	7,50

Ölfilterset für Modelle OHNE ÖLKÜHLER	114890	12,90
Ölfilterset für Modelle MIT ÖLKÜHLER	114891	15,50

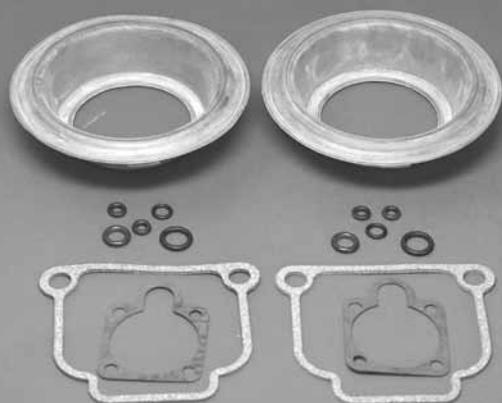
Ölkühlung

Ölkühlersatz -cool down-	117016	265,00
Ölkühlersatz -four saison- mit Thermostatdeckel	117016T	365,00
Ölkühler mit formschöner Haltemaske	117019	149,99
Öl Thermostat für BMW 2V Boxer	117008	167,00
Ölkühlerschläuche aus VA	117119	79,60
Ölkühler Mittelverlegungssatz R80GS / R100GS	117017	89,90
Ölkühler Bypass R80GS / R100 GS	117018	25,90

Spezialölwannenzwischenring 25 mm mit Außenfilter	117002	219,00
Spezialölwannenzwischenring LIGHT 25 mm mit Außenfilter	117002LIGHT	279,00
Ölfilter für Zwischenring mit Außenfilter	117004	6,50
Ölwannenzwischenring mit Querstegen 30 mm	117001	69,00
Anbausatz für 117001 (Schrauben, Dichtungen)	117006	23,00
Magnesium Ölwanne	117010	249,00
Öltemperaturgeber M14x1,5	117011	12,50
Öl-Einfülltrichter aus Gummi m. Gewinde 2V Boxer	117060	19,50

Motorelektrik/Anlasser/Batteriekasten

Landekontrolle brennt? Abhilfe schaffen !! (Anker, Limakohlen, Diodenplatte und Regler)	121000	175,00
Anker / Rotor / Läufer	121008	79,00
Lichtmaschinenkohlen (2St.)	121009	5,00
Rotor Abdrückschraube R50 bis R100R	121832	5,50
Rotorbefestigungsschraube /5 bis R100R	121833	7,00
Diodenplatte	121883	69,00
Diodenplatte Spezial	122002	99,00
Regler elektronisch	121842	32,50



450 W Lichtmaschine für alle 2V Boxer ab /6 bis GS/R	122001	418,00
45 0W Lichtmaschine für die /5	122000	418,00
Batteriekasten Edelstahl BMW R 80/100 GS, PD, R Mystik (Quereinbau kl. Batterie z.B: PC680)	612100	59,00
Batteriekasten Edelstahl, schwarz kunststoffbeschichtet für /6, /7, R90S, R100 S/RS/RT für große Serienbatterie	612200	75,00
Hawker-Reinbleibatterie Odyssey PC 680	121882	169,00
Kontakt (12 11 1 243 555) alle mit Kontaktplatte	121055	9,50
Zündsteuergerät ab Bj. 80	121824	51,00
Öldruckschalter /7 - GS	121650	6,90
ND Anlasser /5, frühe /6 und R 90S Modelle	121951	379,00
ND Anlasser alle 2V-Boxer ab Bj. 1976	121950	379,00
Anlasser m. Planetengetriebe NEU alle 2V-Boxer, ab Bj. 1976-	121900	159,00
Anlasser NEU alle R 1100/1150/1200	121901	169,00
Feldgehäuse für Valeo Anlasser (Magnetgehäuse) 2V Boxer	121019	55,00
Feldgehäuse für Valeo Anlasser (Magnetgehäuse) 4V Boxer	121017	65,00
Kohlenhalter für Valeo Anlasser 2V & 4V Boxer	121018	7,30
Magnetschalter für Valeo Anlasser 2V & 4V Boxer	121021	59,00
Kohlensatz für Valeo Anlasser 2V & 4V Boxer	121020	20,90
Alu-Deckel CNC gefräst statt Zündbox	121884	27,00
Zündkerze NGK BP7ES	121826	3,90
Zündkerze NGK BP7HS (Doppelzündung unten)	121827	3,90
Zündkerze NGK BP6ES	121828	3,90
Zündkerze NGK BP6HS (Doppelzündung unten)	121829	3,90
Vergaser		
Vergaserdichtsatz 40 er Bing mit Membrane für 2 Vergaser	131069	59,00
Gummimuffe für 40 er Bing Vergaser 2 St.	131071	9,00
Schellen 4St. f. Gummimuffe für 40 er Bing Vergaser	131073	10,00
Vergaserdichtsatz 32 er Bing mit Membrane für 2 Vergaser	131068	54,00
Gummimuffe 2St. für 32 er Bing Vergaser	131070	9,00
Schellen 4St. f. Gummimuffe für 32 er Bing Vergaser	131072	10,00
Dell Orto Vergaser 38 mm (R 90 S) rechts	131086	229,00
Dell Orto Vergaser 38 mm (R 90 S) links	131087	229,00
Klappchoke für DellOrto Vergaser (2St.)	131089	35,00
VA-Schraubstutzen Vergaser/Kopf R90S	111340	47,00
VA-Schraubstutzen R80GS / R100GS / 90/6 / 100/7 für DellOrto	111350	47,00
ALU-Inlets R100 für DellOrto Vergaser (2St.)	131090	39,00
Ansaugtrichter für DellOrto Vergaser (2St.)	131395	59,50
Ansaugtrichter für DellOrto Vergaser (2St.)	131396	89,00
Gummiverschlußkappe Ansaugtrichter (2St.)	131397	19,00

Ersatzteile



Kupplung Modelle ab 1981 (leichte Schwungscheibe)

Sachs Kupplungsscheibe ab 10.1980	211890	85,00
Lucas Sinter Kupplung f. Modelle ab 09/1980	210003	179,00
Tellerfeder ab Bj. 10.1980	211820	44,00
Druckplatte Kupplung ab Bj. 10.1980	211821	45,00
Druckring Kupplung ab 10.1980	211822	95,00
Sportkupplung verstärkt ab Bj. 1981 (alle 4 Komponenten)	212000	399,00

Getriebe

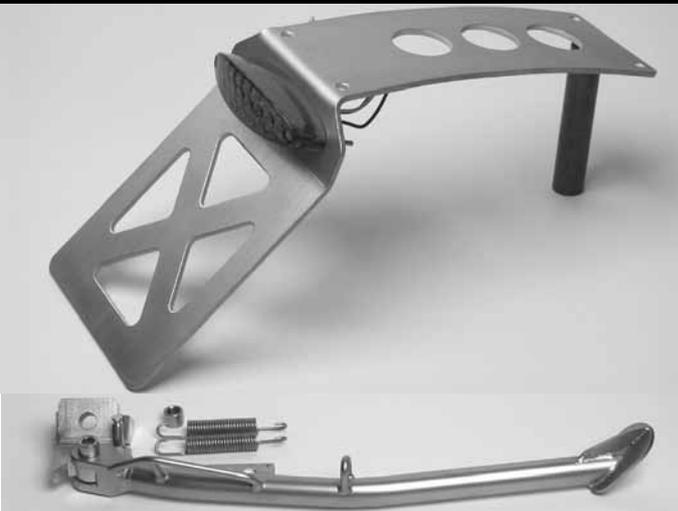
Schalthebel mit Rolle	461000	69,00
Ölschauglas Getriebe	231990	64,00
Getriebelagersatz (5 Kugel-, 1 Tonnenlager)	231802	115,00
Getriebeentlüftungsstutzen anstatt Tachowelle	116513	19,50
Getriebedichtsatz von 1977-1987	231814	49,90
Getriebedichtsatz ab Bj.88 Paralever	231813	55,00
Leerlaufschalter ab Bj. 1980	231800	26,50
Zahnrad kurzer 1. Gang, -6,25%	231930	134,50
Zahnrad schräg 17,5° Eingangswelle Bj. 82-85	231960	115,00
Zahnrad schräg 17,5° Eingangswelle ab Sept. 85	231970	95,00
Zahnrad langer 5. Gang mit X ab Bj. 04.1982	231929	145,00
Zahnrad langer 5. Gang ohne X bis EZ 04.82	231931	145,00
Zahnrad 5.Gang schräg 17,5° Ausgangswelle	231950	95,00
Zahnrad schräg 17,5° Zwischenwelle	231940	152,00

Gabel/Fahrwerk

Lenkopflager 2 Satz (2St.)	311065	39,90
Gabelsimmerringe R80/100GS Paralever (2St.)	311869	15,00
Gabelsimmerringe /5 - /7 Modelle, R45/R80/R100 bis 1984	311868	15,00
Gabelsimmerringe R80/100 R Mystik, Roadster 2 St.	311870	15,00
Gabelsimmerringe R65-80RT, R100RS7RT Bj.85-95 (2St.)	311871	15,00
Gabelstabilisator R80GS, R100GS ab Bj. 1988	467500	169,90
Sportgabelbrücke oben für alle /5 /6 und /7 mit 36 mmm Gabel	312100	239,00
Sportgabelbrücke R80/100 ab BJ 84 mit 38 mm Gabel Monolever	312200	239,00
Niedrige Fußrasten R80GS / R100GS	461100	99,00
Seitenständer Edelstahl R80GS / R100GS	461200	209,00
Motorschutz R 80/100GS Paralever 4mm aus Alu	461300	115,00
Enduroheck Edelstahl m. LED Rücklicht	462000	79,00
Enduroheck Edelstahl OHNE LED Rücklicht	462100	49,00

Federbein/Schwinge/Antrieb

IKON-Federbein mit ABE	337610	310,00
IKON-Federbeine /6 & 90S mit Alukappe 3 Rillen	337612	389,00
IKON-Federbeine /5 mit Alukappe ohne Rillen	337611	389,00



Luftfilter rund bis Bj. 80	131837	11,00
Luftfilter ab Bj. 80 (Plattenluftfilter)	131836	22,00

Auspuffanlagen

R80/100 GS/S Paralever

VA-Krümmersatz für R80/100 GS, R80/100R, Mystic	181861	289,00
2-1 Kompletanlage R80/100GS aus Edelstahl	181864	849,00
VA-Y-Rohr für R80/100 GS Paralever mit EG-ABE	181860	249,00
Y-Rohr für Paralever R80/100GS OHNE ABE/TÜV !!!	181847	179,00
Endschalldämpfer R80/100GS Edelstahl	181862	389,00
2-1 Kompletanlage R80/100R aus Edelstahl	181866	849,00
VA-Y-Rohr für R80/100R/Mystic Paralever mit EG-ABE	181865	249,00
Endschalldämpfer R80/100R Edelstahl	181863	389,00

Modelle bis BJ. 1984

Edelstahl-Krümmersatz einen Interferenzrohr, 38 mm	181840	319,00
Edelstahl-Krümmersatz einen Interferenzrohr, 40 mm	181841	319,00
Edelstahl-Schalldämpfer für /5	181837	498,00
Edelstahl-Schalldämpfer /6 bis RS, 38 mm Krümmer	181842	498,00
Edelstahl-Schalldämpfer /6 bis RS, 40 mm Krümmer	181843	498,00
Krümmersatz 38 mm mit einen Interferenzrohr -Bj.84	181854	199,00
Krümmersatz 40 mm mit einen Interferenzrohr, -Bj 1984	181855	199,00
Interferenzrohr vorne, Edelstahl, verchromt, 38 mm Krümmer	181836	39,50
Schalldämpfer Optik /6, /7 bis RS	181839	169,00
Schelle für Endtopf Nr. 181839 (2St.)	181849	22,00
Schalldämpfer Hoske Optik 38 mm Krümmer 2St.	181834	299,00
Schalldämpfer Hoske Optik 40 mm Krümmer	181835	299,00
Sternmutter R 45/65	181000	15,00
Sternmutter /6 bis R 100 R	181892	15,90
Sternmutter /5	181822	25,90
Sternmutter Schlüssel	181891	25,00

Kupplung

Kupplung Modelle bis 1980 (schwere Schwungscheibe)

Sachs Kupplungsscheibe bis 09.1980	211891	85,00
Sportkupplungsscheibe verstärkt bis 1981	210005	199,00
Tellerfeder bis EZ 09.1980	211819	44,00
Druckplatte/Blechplatte bis Bj 1980	211818	95,00
Druckring Kupplung bis Bj. 1980	211817	88,00
Halbierung der Kupplungskraft	231811	119,00
Sportkupplung verstärkt bis Bj. 1980(alle 4 Komponenten)	210004	399,00

Ersatzteile



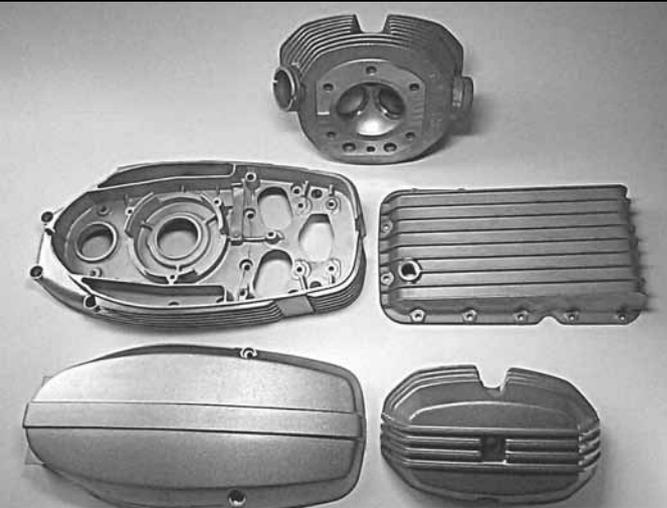
Federbeinhülse /5 Alu poliert ohne Rillen 2St.	331087	61,00
Federbeinhülse /6 & R90S Alu poliert mit 3 Rillen (2St.)	331086	72,00
Schwingerlagerbolzen spielfrei (2 Stück) alle bis EZ 09.1980	331712	45,00
Schwingerlagerbolzen spielfrei (2 Stück) alle ab EZ 10.1980	331713	45,00
Schwingerlager/Radlager (30203) 1 St.	331066	13,50
Mitnehmerverzahnung /6,/7, RS, RT	331089	105,00
Öhlins Federbein R80/100GS/PD	337700	795,00

Bremse

R80/100GS Paralever Bremskit (Bremssscheibe 320mm, 4-Kolbenzange und Beläge)	343500	465,00
320mm Bremssscheibe für R80/100 GS für Originalzange	343000	249,00
4-Kolbenzange für R80/100 GS	343001	229,00
320mm Bremssscheibe für R80G/S für Originalzange	344000	279,00
320mm Bremssscheibe für R80ST für Originalzange	345000	279,00
Bremssscheibe /6 /7 RS RT CS R90S für Originalzange	342000	169,00
Stahlflexleitung Doppelscheibe /6, /7, R90S bis 1980	349300	105,95
Stahlflexleitung R80/100GS, R65GS, R80G/S, R80ST	349200	61,95
Stahlflexleitung R80/100GS, R65, R80	349100	57,95
Stahlflexleitung R60/7, R75/6, R75/7, R90/6	349400	59,00
Stahlflexleitung R100R Mystic	349500	61,95
Stahlflexleitung R80R, R100R	349600	61,95
Lagerbolzen Fußbremshebel STD f. Modelle bis 09.1980	342112	25,00
Lagerbolzen Fußbremshebel + 0.2 mm (17.15mm) bis 09.1980	342111	25,00
Lagerbolzen Fußbremshebel + 0.4 mm (17.35mm) bis 09.1980	342113	25,00
Bremsbeläge R45/65, 100 RS, RT, CS ATE Sattel	341077	23,00
Bremsbeläge /6 und /7 mit ATE Sattel	341078	29,90
Bremsbeläge R45/65, R80G/S, K 75/100	341079	21,00
Bremsbeläge R 80GS/100 GS Paralever	341080	31,00
Bremsbeläge R 80/100R,K1100,R1100RS	341081	33,75
Bremsbeläge R 1100 GS,R,RT,K1200 RS/LT	341082	33,00
Bremsbeläge R1100RS, GS, RT hinten	341083	35,70
Bremsbeläge 4-Kolbenzange Nr. 343001 für R 80GS/100 GS	341089	33,00
Bremsbacken vorne /5 Modelle & R 60/6	341084	45,00
Bremsbacken hinten 2V Boxer bis EZ 08/1980	341085	45,00
Bremsbacken hinten 2V Boxer ab EZ 09/80 bis 08/89	341086	45,00
Bremsbacken hinten R 80/100 R/GS ab EZ 09/1989	341087	49,00
Bremsbacken hinten (861WG) R 80G/S, R80/100 GS	341088	49,00

Räder/Speichen

VA Steckachse vorne 17mm alle /6,/7,RS,RT, S	363191	55,00
VA Steckachse vorne 14mm alle /5 & frühe/6, R90S	363190	55,00
VA Steckachse hinten alle /5, /6,/7,RS,RT, R90S	363192	55,00



Nirosta-Speiche poliert M4x153	361153	0,77
Nirosta-Speiche poliert M4x176	361176	0,77
Nirosta-Speiche poliert M4x140	361140	0,77
Nippel M4 Messing vernickelt (kein Paralever)	361640	0,31

Strahlen und Kunststoffbeschichten

Hauptrahmen strahlen und kunststoffbeschichten	901849	239,00
Heckrahmen strahlen und kunststoffbeschichten	901848	88,00
Schwinge strahlen und kunststoffbeschichten	901846	49,00
Kettenkastendeckel strahlen und kunststoffbeschichten	901844	25,00
Hauptständer strahlen und kunststoffbeschichten	901850	25,00

Aluteile strahlen

Motorgehäuse strahlen & reinigen	118000	127,00
Zylinderkopf strahlen & reinigen 1 Stück	118001	24,50
Zylinder strahlen & reinigen 1 Stück	118002	24,50
Anlasserdeckel strahlen & reinigen	118003	13,20
Räderkastendeckel strahlen & reinigen	118004	18,40
Luftfilterdeckel (Rundluftfilter) strahlen & reinigen 2 Stück	118006	18,40

Israel GmbH

Hauptstrasse 54

DE-56335 Neuhäusel

GPS-Koordinaten: N 50° 23' 02.31" / E 7° 23' 02.31"

Besuchen Sie unsere Website/Online-Shop mit über **400 Artikel** für den BMW Boxer.

Wir freuen uns auch Sie auf folgenden Ausstellungen zu begrüßen.

Dort können Sie direkt kaufen, bestellte Teile abholen oder sich beraten lassen.

Veterama 2010, Ludwigshafen (Freigelände Stand-Nr. siehe Webseite)	24.04.2010 - 25.04.2010
Technorama 2010, Ulm Donauhalle	01.05.2010 - 02.05.2010
Veterama 2010, Mannheim (Freigelände F5 Stand-Nr. siehe Webseite)	09.10.2010 - 10.10.2010

Unsere Angebote, Lieferungen und Leistungen erfolgen nur zu unseren Zahlungs- und Lieferbedingungen.
Preisänderungen vorbehalten.



2010

Motoren
ISRAEL